Manual de Instruções
Manual de Instrucciones
Instructions Manual

Trator Cortador de Grama
a Gasolina 4 Tempos

Tractor Cortacésped
a Gasolina 4 Tiempos

Lawn Mowers Tractor
Gasoline - 4 Cycles

Modelos / *Models*

48L22AH0x8A
48G24G60x8A
54G26G60x8A

48L22AH0x8A

48G24G60x8A

54G26G60x8A

Índice – Português

Índice – Português

Parabéns!

Você acaba de adquirir um produto de qualidade desenvolvido com a mais alta tecnologia. Este produto lhe proporcionará rapidez e eficiência nos trabalhos, com economia e total segurança. Para isso, são necessários alguns cuidados. As medidas de segurança, extremamente importantes, contidas neste Manual de Instruções, não cobrem todas as situações possíveis que poderão ocorrer. O operador deve compreender que o bom senso, atenção e cuidados, não são fatores que podem ser incorporados ao produto, mas que devem ser fornecidos pelas pessoas que operam e fazem a devida manutenção.

Recomendações Importantes

Responsabilidades do cliente

✔ Leia todas as instruções contidas neste manual e na própria máquina antes de operar o trator, sempre observando as indicações de segurança e seguindo as instruções para prevenir acidentes e/ou ferimentos.

✔ Siga um programa regular de manutenção, cuidados e uso de seu trator, lendo as instruções das seções "**Manutenção e Armazenamento**".

Advertência!

Este trator é equipado com motor a combustão e não deve ser utilizado próximo a terrenos sem melhoramentos e cobertos de arbustos, capoeiras ou bosques, a não ser que o sistema de exaustão do motor seja provido de um eliminador de faíscas, que evita o risco de incêndios florestais.
Se for utilizar o eliminador de faíscas, mantenha-o sempre em condições adequadas de trabalho. A Assistência Técnica TRAPP mais próxima dispõe deste acessório para o seu trator.

Perigo!

Este cortador de grama é capaz de lançar objetos e provocar acidentes. Além disso, se o trator for utilizado indevidamente, pode provocar ferimentos e até mesmo causar amputação de mãos e pés.
A inobservância das instruções de segurança a seguir pode resultar em ferimentos graves e acidentes fatais.

Advertência!

Previna-se contra o funcionamento acidental. Para evitar uma partida involuntária do motor durante as atividades de preparação, transporte, ajuste ou reparos, desconecte sempre o cabo da vela de ignição e posicione-o de forma que não possa entrar em contato com a vela.

Advertência!

Nunca desça ladeiras em ponto morto, pois você poderá perder o controle do trator.

Advertência!

- **Reboque apenas os acessórios recomendados pelo fabricante do trator que estejam em conformidade com as suas especificações. Procure sempre utilizar bom senso ao rebocar alguma coisa.**

- **Opere a máquina na menor velocidade possível em terrenos inclinados. Cargas muito pesadas podem ser perigosas ao se usar o trator em ladeiras. Os pneus podem perder tração e fazer com que perca o controle do trator.**

AVISO!

- A exaustão do motor, alguns de seus elementos e determinados componentes de veículos contém ou emitem produtos químicos reconhecidos como causadores de câncer, deformações congênitas ou outros danos ao sistema reprodutivo.

- Os polos, terminais e implementos relacionados da bateria contêm chumbo e compostos de chumbo - produtos químicos reconhecidos como causadores de câncer, deformações congênitas ou outros danos ao sistema reprodutivo. Lave as mãos após o manuseio.

1. Área de trabalho

- Inspecione a área onde o equipamento será utilizado e remova todas as pedras, pedaços de madeira, fios, ossos, vidros, brinquedos e outros objetos estranhos que possam ser apanhados e lançados pelas lâminas. Estes objetos, além de danificar as lâminas, quando lançados, podem causar graves lesões nas pessoas e animais.

- Mantenha as crianças e espectadores afastados. Quando o equipamento estiver em utilização, todas as pessoas, especialmente crianças, devem permanecer a uma distância segura da área de trabalho.

- Lembre-se que o operador ou usuário é responsável por qualquer acidente ou perigo envolvendo terceiros ou suas propriedades.

2. Segurança pessoal

- Evite colocar mãos ou pés próximos às partes rotativas ou sob a máquina. Mantenha-se sempre afastado do cano de descarga do motor.

- Nunca transporte passageiros no trator.

- Não permita que pessoas não habilitadas utilizem o trator. O equipamento pode se tornar perigoso nas mãos de usuários não familiarizados com o seu funcionamento.

- Mantenha-se alerta, fique atento com o que está acontecendo e use o bom senso quando estiver operando. Não opere o equipamento quando estiver cansado, distraído ou sob influência de drogas, bebidas alcoólicas ou medicação. Um momento de desatenção pode resultar em sério risco de ferimentos.

- Use equipamentos de segurança. Utilize sempre óculos de proteção. E usando luvas, sapatos reforçados e proteção para os ouvidos, você aumenta a sua segurança e reduz o risco de acidentes.

- Vista-se de maneira adequada. Não use roupas soltas ou jóias, pois podem se enganchar nas partes móveis do equipamento.

- As estatísticas indicam que pessoas acima de 60 anos correm mais riscos de se envolver em acidentes ao conduzir esse tipo de cortador de grama. Estas pessoas devem avaliar sua capacidade de operar o trator com segurança suficiente para a sua própria proteção e a de outras pessoas contra acidentes e ferimentos graves.

- ✔ Tenha cuidado com buracos, sulcos, saliências, pedras e outros objetos ocultos. Um terreno acidentado poderá tombar a máquina e grama muito alta pode ocultar obstáculos.

- ✔ Nunca faça ajustes ou reparos com o motor em movimento.

Perigo!

Sempre que realizar qualquer limpeza ou operação de manutenção, assegure-se primeiro que o equipamento esteja desligado e as lâminas paradas.

3. Crianças

Acidentes graves podem acontecer se o operador não estiver atento para a presença de crianças. De fato, as crianças são sempre atraídas pela atividade desta máquina. Por isso, fique alerta, pois nem sempre elas ficarão no último lugar que você as viu.

- ✔ Mantenha as crianças e espectadores afastados. Quando o equipamento estiver em utilização, todas as pessoas, especialmente crianças, devem permanecer a uma distância segura da área de trabalho.

- ✔ Antes e durante a ré, olhe para trás e para baixo, para ver se não há crianças pequenas em seu caminho.

- ✔ Nunca deixe que a máquina seja operada por crianças.

- ✔ Tenha cuidado redobrado ao se aproximar de cantos ocultos, arbustos, árvores e outros pontos que podem ocultar a presença de crianças.

- ✔ Nunca leve crianças como passageiros, mesmo que as lâminas estejam desativadas. Elas poderão cair e sofrer ferimentos graves ou interferir com a operação segura da máquina. Crianças que já foram levadas em passeios na máquina poderão aparecer subitamente na área de corte, pedindo outro passeio, e serem atropeladas quando a máquina estiver avançando ou retrocedendo.

4. Utilização e cuidados

- ✔ Evite cortar a grama de ré, a não ser que seja absolutamente necessário. Olhe sempre para trás e para baixo antes e durante a ré.

- ✔ Nunca direcione a descarga do material cortado contra outras pessoas. Evite descarregar o material contra paredes ou edifícios, pois ele poderá ricochetear de volta para o operador.

- ✔ Diminua a velocidade antes de fazer uma curva.

- ✔ Nunca deixe a máquina ligada sem qualquer vigilância. Lembre-se de desativar as lâminas, puxar o freio, desligar o motor e remover as chaves sempre antes de sair do trator.

- ✔ Desengrene as lâminas quando não estiver cortando grama. Desligue o motor e aguarde até que todas as partes móveis parem completamente antes de limpar a máquina, remover o coletor de grama ou desobstruir a proteção de descarga.

- ✔ Opere a máquina apenas com a luz do dia ou com boa iluminação artificial.

- ✔ Esteja sempre atento ao tráfego quando operar a máquina próximo a estradas ou for cruzá-las.

- ✔ Siga as instruções do fabricante sobre pesos e contrapesos das rodas.

- ✔ Mantenha a máquina e o conjunto do cortador livre do acúmulo de grama, folhas e outros resíduos, que podem entrar em contato com partes aquecidas do motor e da descarga e queimar.

- ✔ Limpe qualquer respingo de óleo ou combustível antes de operar ou guardar a máquina.

- ✔ Aguarde até que a máquina esfrie antes de guardá-la.

✔ Desative as lâminas quando atravessar superfícies com cascalho ou outros obstáculos.

✔ Não opere a máquina sem o coletor inteiro de grama, a proteção de descarga e outros dispositivos de segurança inseridos e operando.

✔ Tenha todo o cuidado ao carregar ou descarregar o trator de peruas ou caminhões.

5. Operação em ladeiras

As ladeiras são os principais locais com risco de acidentes de perda de controle e tombamento, podendo resultar em ferimentos graves ou morte. A operação em ladeiras, de uma forma geral, requer cuidado especial. Caso não se sinta seguro, evite cortar a grama nessas áreas.

Advertência!

Opere a máquina na menor velocidade possível em terrenos inclinados. Cargas muito pesadas podem ser perigosas ao se usar o trator em ladeiras. Os pneus podem perder tração e fazer com que perca o controle do trator.

✔ Em ladeiras, procure cortar a grama num percurso de subida e descida, e não deslocando-se transversalmente à inclinação.

✔ Conduza a máquina em baixa velocidade, para que não tenha que parar ou mudar de marcha em uma ladeira.

✔ Não corte a grama enquanto está molhada, pois os pneus podem perder tração. Mantenha a máquina engrenada ao descer ladeiras.

Advertência!

Nunca desça ladeiras em ponto morto, pois você poderá perder o controle do trator.

✔ Evite dar partida, parar ou fazer curvas em ladeiras. Caso os pneus percam tração, desative as lâminas e desça a ladeira lentamente, em linha reta.

✔ Desloque-se pela ladeira com movimentos lentos e graduais. Não faça mudanças bruscas de velocidade ou direção, que podem causar o tombamento da máquina.

✔ Tenha todo o cuidado ao operar com coletores de grama e outros acessórios, pois eles podem afetar a estabilidade da máquina. Evite utilizar acessórios em ladeiras muito íngremes.

✔ Evite estabilizar a máquina colocando seus pés no chão.

✔ Não use a máquina nas proximidades de declives muito íngremes, barragens ou valas. A máquina poderá tombar se uma das rodas ultrapassar a borda ou se a borda ceder.

✔ Evite fazer curvas em ladeiras, exceto quando absolutamente necessário; nesse caso, vire lenta e gradualmente para baixo, se possível.

✔ Procure cortar a grama de ladeiras com um percurso de subida e descida (15° de inclinação, no máximo) e não as atravessando horizontalmente.

✔ Caso a máquina pare em um percurso ladeira acima, dê a ré e volte lentamente para baixo.

6. Reboque

- ✔ Procure rebocar apenas com máquinas dotadas de acoplamentos próprios para reboque. Evite rebocar quaisquer equipamentos por outro ponto que não seja o acoplamento de reboque.

- ✔ Siga as recomendações do fabricante sobre os limites de peso para equipamentos rebocados e sobre o reboque em ladeiras.

- ✔ Nunca permita crianças ou adultos como passageiros do equipamento rebocado.

- ✔ Em ladeiras, o peso do equipamento rebocado pode causar perda de tração e controle.

- ✔ Conduza em baixa velocidade e preveja uma boa distância de parada.

Advertência!

Reboque apenas os acessórios recomendados pelo fabricante do trator que estejam em conformidade com as suas especificações.
Procure sempre utilizar bom senso ao rebocar alguma coisa.

7. Manuseio seguro da gasolina

Para evitar danos pessoais e materiais, tenha todo o cuidado ao manusear gasolina, pois ela é extremamente inflamável e seus vapores são explosivos.

- ✔ Apague qualquer cigarro, charuto, cachimbo e outras fontes de ignição.

- ✔ Utilize apenas os recipientes apropriados para gasolina.

- ✔ Nunca remova a tampa do tanque ou abasteça com o motor em movimento. Aguarde até que o motor esfrie antes de completar o tanque.
- ✔ Nunca reabasteça a máquina em locais fechados.

- ✔ Nunca guarde a máquina ou o recipiente de combustível em ambientes onde houver chamas vivas, faíscas ou chamas-piloto (tais como aquecedores de água e outros aparelhos).

- ✔ Nunca encha o recipiente de gasolina no interior de um automóvel ou mesmo em um caminhão ou uma perua revestidos com forro plástico. Coloque sempre os recipientes no chão e afastados do veículo ao enchê-los.

- ✔ Remova qualquer equipamento a gasolina do caminhão ou da perua antes de abastecê-lo e faça isto no chão. Caso não seja possível, reabasteça o equipamento com um recipiente portátil e não com a mangueira da bomba de gasolina.

- ✔ Mantenha o bocal da mangueira sempre em contato com a borda do tanque de combustível ou com a abertura do recipiente, até que esteja completo. Evite utilizar dispositivos de abertura e fechamento de bocais.

- ✔ Caso derrame combustível em sua roupa, troque-a imediatamente.

- ✔ Não permita que o tanque transborde. Recoloque a tampa e aperte-a com firmeza.

8. Instruções adicionais de segurança e operação

- ✔ Nunca opere ou deixe o motor funcionando em ambientes fechados ou sem ventilação. O gás do escapamento contém monóxido de carbono, um gás inodoro e letal.

- ✔ Verifique frequentemente o aperto dos parafusos e porcas e mantenha-os em seus lugares, para assegurar que o equipamento esteja operando sob condições seguras.

- ✔ Nunca altere os dispositivos de segurança e verifique-os frequentemente, para garantir que estejam operando adequadamente. Muitos acidentes são causados pela falta de manutenção adequada.

- ✔ Evite o acúmulo de grama, folhas e outros resíduos na máquina. Limpe os respingos de óleo ou combustível e remova quaisquer resíduos que tenham sido molhados com combustível. Aguarde até que a máquina esfrie antes de guardá-la.

- ✔ Caso a máquina bata contra um objeto estranho, pare e desligue-a imediatamente. Inspecione e verifique se houve danos. Se necessário, repare a máquina antes de prosseguir.

- ✔ Verifique frequentemente o coletor de grama, a proteção de descarga e, se necessário, substitua-os por peças recomendadas pelo fabricante.

- ✔ As lâminas de corte são afiadas. Envolva as lâminas ou use luvas e tenha extremo cuidado ao efetuar manutenção nas mesmas.

- ✔ Nunca transporte passageiros no trator.

- ✔ Verifique a operação do freio com frequência. Faça ajustes e manutenção conforme a necessidade.

- ✔ Mantenha ou substitua as etiquetas de segurança e instruções, caso seja necessário.

Perigo!

Sempre que realizar qualquer limpeza ou operação de manutenção, assegure-se primeiro que o equipamento esteja desligado e as lâminas paradas.

Especificações do Produto

Modelo	48L22AH0X8A - 22 hp	48G24G80X8A - 24 hp	54G26G60X8A - 26 hp
Faixa de Corte	48" (1220 mm)	48" (1220 mm)	54" (1371 mm)
Capacidade do tanque de Gasolina	11,35 litros	15,14 litros	15,14 litros
Combustível	Gasolina comum, sem chumbo		
Tipo do óleo (API-SG-SL)	20 W 50		
Capacidade do tanque de óleo (cárter)	Sem filtro de óleo: 1,77 L / Com filtro 1,89 L		
Vela de ignição - Abertura: 1mm (0,04")	Champion QC12YC		
Sistema de carga	16 A a 3600 rpm		
Bateria	35 A/h - 280 CCA mínimo - Tamanho da caixa: U1R		
Torque no parafuso da lâmina	62 a 75 N.m		
Velocidade	A frente 0 - 8,85 Km/h (automático) Marcha ré 0 - 3,86 Km/h	A frente 0 - 5,50 Km/h Marcha ré 0 - 2,73 Km/h	A frente 0 - 8,20 Km/h Marcha ré 0 - 2,60 Km/h

Pré-Operação

Conexão da bateria

Cuidado!

Evite curtos-circuitos na bateria pelo contato acidental de chaves inglesas ou qualquer outro objeto nos dois terminais ao mesmo tempo. Antes de conectar a bateria, retire quaisquer pulseiras metálicas, relógios de pulso, anéis, roupas soltas, etc.
O terminal positivo deve ser conectado em primeiro lugar, a fim de evitar faíscas geradas por um aterramento acidental.

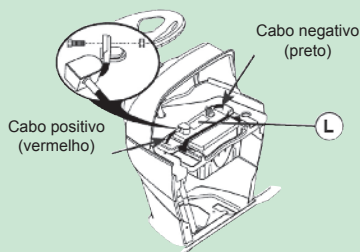
1. Erga a base do assento até a posição elevada.

2. Remova e descarte as tampas protetoras dos terminais.

Observação:

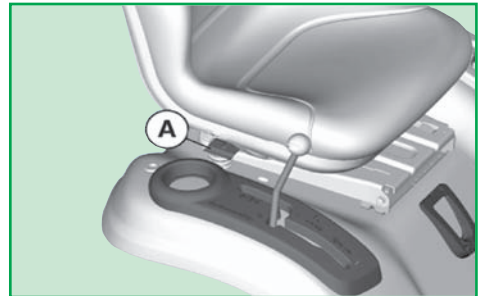
Caso a bateria seja colocada em operação após o mês e o ano indicados na etiqueta (localizada entre os terminais), carregue-a durante uma hora, no mínimo, com 6 a 10 A.

3. Conecte primeiramente o cabo **Vermelho** da bateria ao terminal positivo (+), utilizando o parafuso hexagonal e a porca, como se vê na figura.

4. Conecte o cabo **Preto** de aterramento ao terminal negativo (-) com o outro conjunto de parafuso e porca. Aperte com firmeza.

Ajuste o assento

1. Sente-se sobre o assento.

2. Erga a alavanca de ajuste (A) e faça o assento deslizar até uma posição confortável, que permita pressionar totalmente o pedal de embreagem/freio.

3. Libere a alavanca para que o assento seja travado na posição escolhida.

Observação:

O trator pode ser agora empurrado ou conduzido para fora da base.
Siga as instruções a seguir antes de remover o trator de sua base.

Advertência!

Antes de começar, procure ler, entender e seguir todas as instruções da seção de Operação deste manual. O trator deve estar em uma área bem ventilada e não deve haver pessoas ou objetos à sua frente.

Para empurrar o trator para fora de sua base

(veja a seção de Operação para saber a localização e a função dos controles)

1. Erga a alavanca de levantamento de acessórios até sua posição mais alta.

2. Libere o freio de estacionamento pressionando o pedal de embreagem/freio.

3. Coloque o controle de roda livre na posição de “transmissão desengrenada” (veja “**Como transportar o trator**” na seção de Operação deste manual).

4. Empurre o trator para fora de sua base.

5. Remova as faixas que retêm a proteção defletora de encontro ao trator.

Para conduzir o trator para fora de sua base

(veja a seção de Operação para saber a localização e a função dos controles)

1. Verifique o nível de óleo do motor e encha o tanque com gasolina.

2. Coloque o controle de roda livre na posição de “transmissão engrenada” (veja “**Como transportar o trator**” na seção de Operação deste manual).

3. Sente-se na posição de operação do trator, pressione o pedal de embreagem/ freio e acione o freio de estacionamento.

4. Coloque a alavanca de controle de movimento no ponto neutro (N).

5. Erga a alavanca de levantamento de acessórios até sua posição mais alta.

6. Remova a chave de sua embalagem e dê partida no motor (veja “**Para dar partida no motor**” na seção de Operação deste manual). Com o motor em operação, mova o acelerador manual para posição lenta.

7. Libere o freio de estacionamento.

8. Mova a alavanca de controle de movimento lentamente para a frente e conduza o trator vagarosamente para fora de sua base.

9. Acione o freio para imobilizar o trator, acione o freio de estacionamento e coloque a alavanca de controle de movimento em ponto neutro.

10. Gire a chave de ignição para a posição “**STOP**”. Prossiga com as instruções a seguir.

Cuidado!

A haste tensora da correia é tencionada por mola. Segure a haste com firmeza e engate devagar.

- ✔ **Erga a alavanca de elevação da roçadeira até a posição mais elevada.**
- ✔ **Se for necessário, antes de operar a roçadeira ajuste as rodas guia como mostrado no manual do proprietário/ operador. Verifique os ajustes das rodas guia e o nível da roçadeira.**

Verifique a pressão dos pneus

Os pneus do trator foram calibrados na fábrica acima da pressão normal para fins de transporte. A pressão correta dos pneus é importante para o melhor desempenho de corte.

- ✔ Reduza a pressão ao valor em psi mostrado nos próprios pneus.

Verifique o nivelamento do conjunto

A caixa do cortador de grama deve estar adequadamente nivelada para se obter o melhor resultado com o corte. Veja “**Para nivelar o cortador de grama**” na seção de Reparos e Ajustes deste manual.

Verifique a posição correta de todas as correias

Veja as figuras que mostram a substituição das correias de movimento e das lâminas, na seção de Reparos e Ajustes deste manual. Veja se as correias seguem o percurso correto.

Verifique o sistema de freio

Assim que aprender a operar seu trator, veja se o freio está funcionando adequadamente. Veja “**Para verificar o freio**” na seção de Reparos e Ajustes deste manual.

Lista de verificação

Antes de operar seu novo trator, gostaríamos de assegurar que terá o melhor desempenho e a maior satisfação possível com este Produto de Qualidade.

Siga então a lista de verificação a seguir:

✔ Não há nenhuma peça solta na embalagem.

✔ A bateria está adequadamente preparada e carregada.

✔ O assento está ajustado confortavelmente e fixado com firmeza.

✔ Todos os pneus estão corretamente calibrados (os pneus são calibrados acima da pressão normal na fábrica para fins de transporte).

✔ Veja se o conjunto de corte está adequadamente nivelado, tanto na direção lateral (lado a lado) como longitudinal (frente-trás), a fim de obter o melhor corte possível (os pneus devem estar calibrados adequadamente para um bom nivelamento).

✔ Veja as correias acionadoras de corte e movimento. Veja se estão seguindo o percurso correto ao redor das polias e no interior de suas proteções.

✔ Verifique a fiação. Veja se todas as conexões estão firmes e se os fios estão adequadamente fixados.

✔ Antes de operar o trator, veja se o controle de roda livre está na posição de "transmissão engrenada" (veja "**Para transportar**" na seção de Operação deste manual).

Enquanto aprende a utilizar seu trator, dê uma atenção especial aos seguintes itens:

✔ Nível de óleo adequado no motor.

✔ Tanque de combustível abastecido com gasolina nova, limpa e comum, sem chumbo.

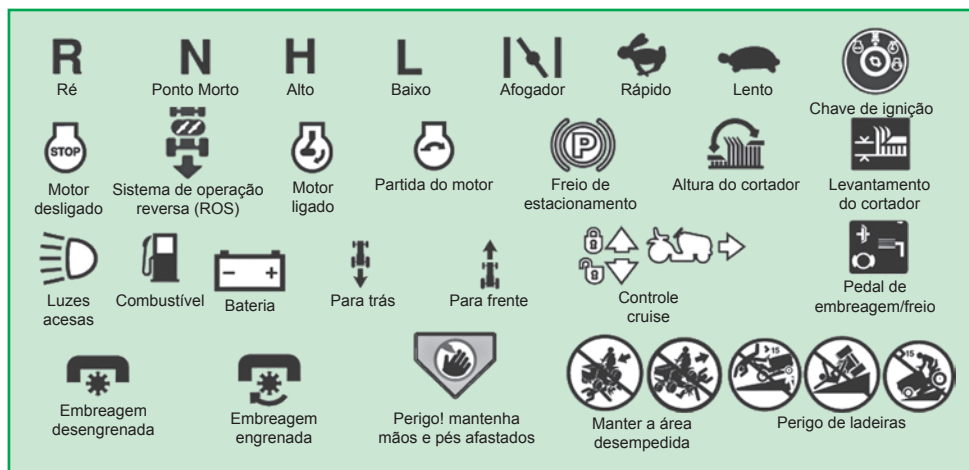
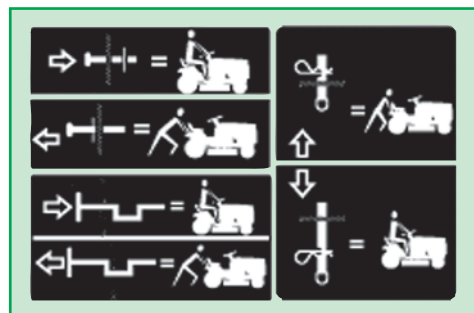
✔ Familiarize-se com todos os controles, e também com sua localização e função. Procure operá-los antes de dar partida no motor.

✔ Veja se o sistema de freio está operando de forma segura.

✔ Veja se o Sistema de Presença do Operador e o Sistema de Operação Reversa (ROS) estão atuando de modo apropriado (veja as seções de Operação e Manutenção deste manual).

✔ É importante purgar a transmissão antes de usar o trator pela primeira vez. Siga as instruções adequadas de partida e purga da transmissão (veja "**Para ligar o motor**" e "**Purga da transmissão**" na seção de Operação deste manual).

Operação

Os símbolos abaixo poderão aparecer em seu trator ou na literatura fornecida com o produto. Procure saber e entender seu significado.

Veja a seção das "Regras de segurança"

Roda livre (apenas para modelos automáticos)

A inobservância das instruções pode resultar em ferimentos graves ou morte. Utiliza-se o símbolo de alerta de segurança para identificar informações de segurança sobre riscos que podem resultar em morte, ferimentos graves e/ ou danos materiais.

Perigo!

Indica um risco que irá resultar em morte ou ferimentos graves se não for evitado.

Advertência!

Indica um risco que pode resultar em morte ou ferimentos graves se não for evitado.

Cuidado!

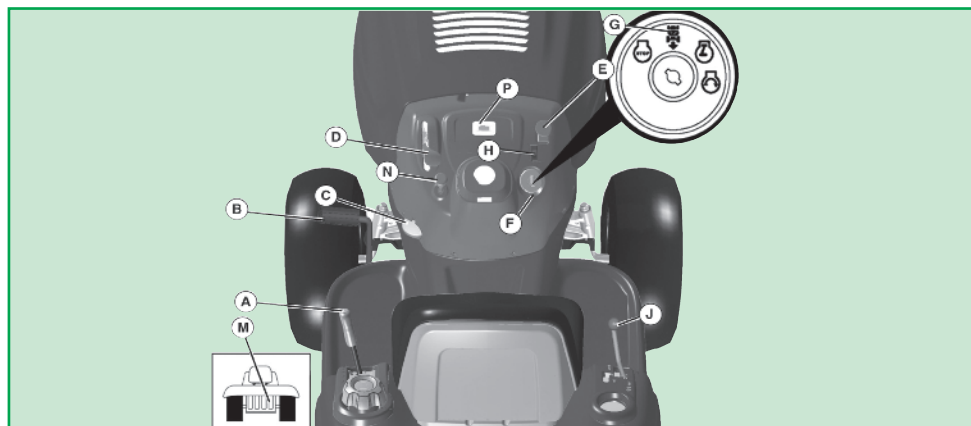
Indica um risco que pode resultar em ferimentos leves ou moderados se não for evitado. Quando utilizado sem o símbolo de alerta, "Cuidado" indica uma situação que pode resultar em danos para o trator e/ou motor.

O símbolo de **Superfícies quentes** indica um risco que pode resultar em morte, ferimentos graves e/ou danos materiais se não for evitado.

O símbolo de **Incêndio** indica um risco que pode resultar em morte, ferimentos graves e/ ou danos materiais se não for evitado.

Conheça seu trator

Leia este Manual de Instruções e as Regras de Segurança antes de operar seu trator

Compare as ilustrações a seguir com o seu trator e procure familiarizar-se com as posições dos vários controles e ajustes. Guarde este manual para futuras consultas.

Nossos tratores estão em conformidade com as normas aplicáveis de segurança do ANSI (American National Standards Institute).

A - **Alavanca de levantamento de acessórios** - Utilizada para erguer e baixar o cortador ou algum outro acessório montado em seu trator.

B - **Pedal do freio ou embreagem** - Permite frear o trator e dar partida no motor.

C - **Pedal de embreagem/freio** - Usado para desembrear e frear o trator e dar partida no motor.

D - **Controle de aceleração** - Permite controlar a velocidade do motor.

E - **Chave de embreagem do acessório** - Utilizada para engrenar as lâminas de corte ou algum outro acessório montado em seu trator.

F - **Chave de ignição** - Permite ligar e desligar o motor.

G - **Posição "Ativada" do sistema de operação reversa (ROS)** - Permite a operação do cortador ou algum outro acessório elétrico em posição de ré.

H - **Interruptor do farol** - Permite acender e apagar o farol.

J - **Alavanca do controle de movimento** - Permite selecionar a velocidade e a direção do trator.

M - **Controle de roda livre** - Desengrena a transmissão quando é preciso empurrar ou rebocar lentamente o trator com o motor desligado.

N - **Controle de afogamento** - Permite dar a partida com o motor frio.

P - **Sistema de aviso de manutenção/relógio** - Indica a necessidade de manutenção do motor e do trator.

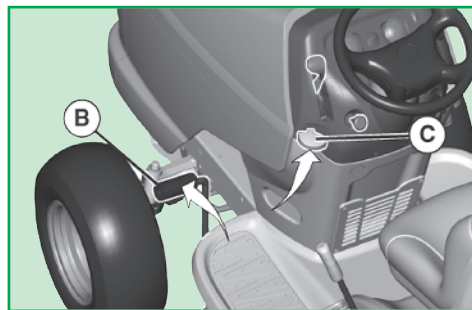
A operação de qualquer trator pode resultar no lançamento de objetos estranhos nos olhos do operador, causando ferimentos graves. Procure utilizar sempre óculos de proteção ao operar seu trator ou ao fazer ajustes ou reparos.
Recomendamos o uso de uma máscara de visão ampla ou de óculos de segurança sobre os óculos comuns.

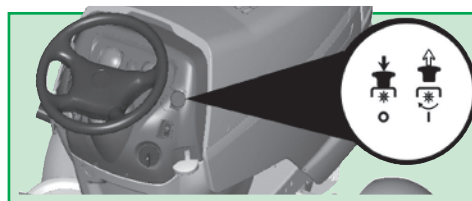
Como utilizar seu trator

Para acionar o freio de estacionamento

Seu trator está equipado com uma chave sensora de presença do operador. Com o motor em operação, qualquer tentativa do operador de deixar o assento sem acionar o freio de estacionamento desligará automaticamente o motor.

1. Pressione totalmente o pedal de freio (B) e retenha-o nessa posição.

2. Puxe a alavanca do freio de estacionamento (C) para cima e retenha-a enquanto libera o pedal do freio (B); libere então a alavanca do freio de estacionamento. O pedal deverá permanecer na posição freado. Certifique-se de que esse freio consegue manter o trator parado.

Como parar as lâminas do cortador

✔ Para imobilizar as lâminas do cortador, mova a alavanca de embreagem do acessório para a posição desengrenada (O).

(O) Posição desengrenada.
(I) Embreagem do acessório na posição engrenada.

Como parar o trator

✔ Pressione totalmente o pedal de embreagem/freio.

✔ Mova a alavanca de controle de movimento (J) para o ponto neutro (N).

Como parar o motor

✔ Mova o controle de aceleração (D) entre as posições de meia e máxima velocidade (fast).

Observação:

Caso o controle de aceleração não seja movido entre as posições de meia e máxima velocidade (fast) antes de parar o motor, este poderá sofrer um "retorno de chama".

✔ Gire a chave de ignição (F) para a posição "STOP" e retire a chave. Remova sempre a chave ao deixar o trator, a fim de evitar seu uso sem autorização.

✔ Nunca utilize o afogador (N) para desligar o motor.

Importante:

Se a chave de ignição for deixada em qualquer posição diferente de "STOP", fará com que a bateria perca totalmente a carga com o passar do tempo.

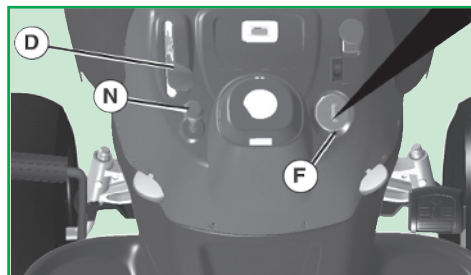
Observação:

Sob certas condições, com o trator parado e o motor em operação, os gases quentes de escape do motor poderão escurecer a grama. Para eliminar essa possibilidade, desligue sempre o motor ao parar o trator em áreas gramadas.

Cuidado!

Pare totalmente o trator, como descrito acima, e acione o freio de estacionamento sempre que deixar a posição do operador.

Para usar o controle de aceleração (D)

Procure sempre operar o motor à velocidade máxima (fast).

✔ Caso o motor seja operado em qualquer velocidade abaixo da máxima (fast), ele perderá eficiência.

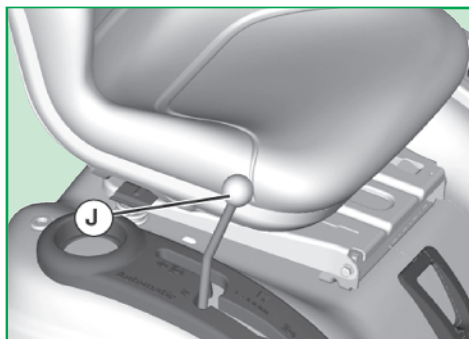
✔ A velocidade máxima (fast) oferece o melhor desempenho de corte.

Para usar o controle de afogamento (N)

Utilize o controle de afogamento sempre que for preciso dar partida com o motor frio. Evite usá-lo para ligar o motor quando estiver quente.

✔ Puxe o botão para fora quando quiser ativar o controle de afogamento. Empurre lentamente o botão para desativar esse controle.

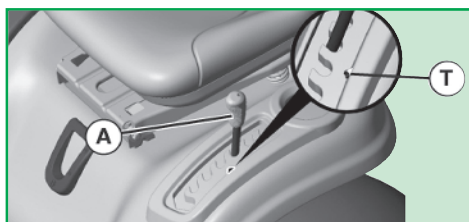
Como mover-se para frente e para trás

A direção e a velocidade de movimento são controladas pela alavanca de controle de movimento (J).

1. Dê partida no trator com a alavanca de controle de movimento no ponto neutro (N).

2. Libere o freio de estacionamento.

3. Mova lentamente a alavanca de controle de movimento para a posição desejada.

Para ajustar a altura de corte do cortador

A posição da alavanca de levantamento de acessórios (A) determina a altura de corte.

✔ Coloque a alavanca de levantamento de acessórios na ranhura correspondente à altura de corte desejada.

✔ Leve o ponteiro indicador (T) até essa altura de corte, como um lembrete para o próximo corte.

✔ A faixa da altura de corte varia entre 3,8 e 10,2 cm, aproximadamente. As alturas são medidas entre o solo e a borda da lâmina, com o motor parado. Essas alturas são aproximadas e podem variar de acordo com as condições do solo, a altura da grama e o tipo de grama que está sendo cortado.

✔ O gramado médio deve ser cortado para cerca de 6,3 cm durante as estações mais frias e para mais de 7,6 cm durante os meses mais quentes. Para obter um gramado mais saudável e apresentável, procure cortálo com frequência, após um crescimento moderado.

✔ Para um melhor desempenho de corte, gramados com mais de 15,2 cm devem ser cortados em duas etapas. Faça o primeiro corte relativamente alto e o segundo na altura desejada.

Para ajustar as rodas de referência

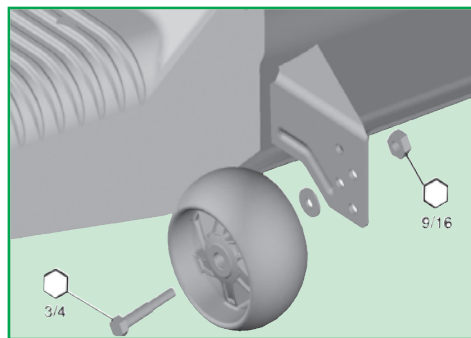
As rodas de referência estão adequadamente ajustadas quando se encontram ligeiramente acima do solo, estando o cortador na altura desejada de corte, em posição de operação. Dessa forma, as rodas de referência mantêm o conjunto do cortador na posição correta, evitando o excesso de corte em condições variadas de terreno.

Observação:

Ajuste as rodas de referência com o trator estacionado em superfície plana e nivelada.

1. Ajuste o cortador na altura de corte desejada (veja "**Para ajustar a altura de corte do cortador**" nesta mesma seção do manual).

2. Com o cortador na altura de corte desejada, as rodas de referência devem ser montadas de modo a ficarem ligeiramente acima do solo. Instale uma das rodas no furo apropriado e aperte com firmeza.

3. Repita o procedimento para todas as rodas, instalando-as no mesmo furo de ajuste.

Como operar o cortador

Seu trator está equipado com uma chave sensora de presença do operador. Com o motor em operação e a embreagem de acessórios engrenada, qualquer tentativa do operador de deixar o assento desligará automaticamente o motor.
É preciso ficar totalmente sentado no assento, em uma posição centralizada, a fim de evitar que o motor ameace desligar ou desligue totalmente quando o trator é operado em terrenos acidentados ou em ladeiras.

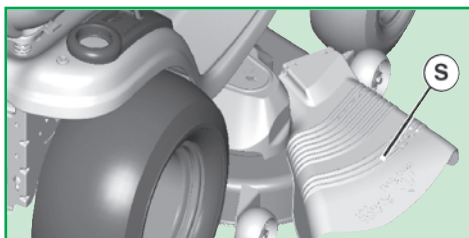
1. Selecione a altura de corte desejada com a alavanca de levantamento de acessórios.

2. Ative as lâminas de corte engrenando o controle de embreagem do acessório.

Como parar as lâminas do cortador

Desengrene o controle de embreagem do acessório.

Cuidado!

Evite operar o cortador sem um coletor de grama completo (quando o cortador é equipado com tal acessório) ou sem a proteção defletora (S) em posição.

Sistema de operação reversa (ROS)

Seu trator está equipado com um Sistema de Operação Reversa (ROS). Qualquer tentativa do operador de dar ré no trator com a embreagem de acessório engrenada desligará o motor, a não ser que a chave de ignição seja colocada na posição de ROS "Ativado".

Advertência!

O movimento de corte em ré com a embreagem de acessório engrenada não é recomendável. A ativação do sistema ROS, que permite a operação em ré com essa embreagem engrenada, deverá ser efetuada somente quando for necessário reposicionar a máquina com o acessório acoplado a ela. Evite cortar em ré, a não ser que seja absolutamente necessário.

Como usar o sistema de operação reversa

Utilize esse sistema apenas se estiver certo de que crianças e adultos não possam entrar na área de corte.

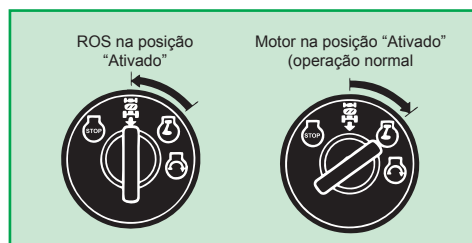
1. Mova a alavanca de controle de movimento para o ponto neutro (N).

2. Com o motor em operação, gire a chave de ignição no sentido anti-horário, para a posição de ROS "Ativado".

3. Olhe para trás e para baixo antes de dar ré.

4. Mova a alavanca de controle de movimento lentamente para a posição de ré (R) para iniciar o movimento.

5. Quando o sistema ROS não for mais necessário, gire a chave de ignição para a posição de motor ligado.

Como usar o trator em ladeiras

Advertência!

Evite subir e descer ladeiras com mais de 15° de inclinação com o trator e não percorra nenhuma ladeira horizontalmente. Utilize o guia de ladeiras fornecido no final deste manual.

✔ Selecione a menor velocidade antes de subir ou descer ladeiras.

✔ Evite parar ou mudar de velocidade em ladeiras.

✔ Se parar for absolutamente necessário, pressione o pedal de embreagem/freio rapidamente até a posição "freado" e acione o freio de estacionamento.

✔ Mova a alavanca de controle de movimento para o ponto neutro (N).

Importante:

A alavanca de controle de movimento não volta ao ponto neutro (N) ao se liberar o pedal de embreagem/ freio.

✔ Para reiniciar o movimento, libere lentamente o freio de estacionamento e o pedal de embreagem/ freio.

✔ Mova a alavanca de controle de movimento lentamente para o menor ajuste.

✔ Faça todas as curvas lentamente.

Como transportar o trator

Ao empurrar ou rebocar seu trator, lembre-se de desengrenar a transmissão colocando o controle de roda livre na posição de liberação das rodas. Esse controle está localizado na barra de tração traseira do trator.

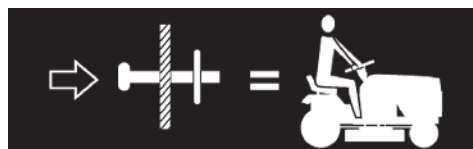
1. Erga a alavanca de levantamento de acessórios até a posição mais alta.

2. Puxe o controle de roda livre para fora e em seguida para dentro da ranhura; libere então o controle, para que fique retido na posição desengrenada.

✔ Evite empurrar ou rebocar o trator a mais de 8 (oito) km/h.

✔ Para engrenar novamente a transmissão, siga o procedimento acima em ordem inversa.

Transmissão engrenada

Transmissão desengrenada

Observação:

Para proteger o capô contra danos ao transportar seu trator em peruas ou caminhões, veja se ele está fechado e fixado firmemente ao trator. Utilize um meio adequado para fixar o capô ao trator (cordas, cabos, etc.).

Como rebocar carretas e outros acessórios

Procure rebocar apenas os acessórios recomendados, que estejam em conformidade com as especificações do fabricante de seu trator. Use sempre o bom senso ao rebocar alguma coisa. Cargas muito pesadas podem ser perigosas ao se usar o trator em ladeiras. Os pneus podem perder tração e fazer com que perca o controle do trator.

Sistema de aviso de manutenção/relógio

O sistema de aviso de manutenção mostra o número total de horas de operação do motor e pisca para indicar que o motor ou o cortador requer manutenção. Nesse caso, ele piscará durante 2 horas. Veja a seção de Manutenção deste manual para se informar sobre a manutenção do motor e do cortador.

Observação:

Esse sistema de aviso está ativado sempre que a chave de ignição se encontra em qualquer posição, com exceção de “STOP”. Para obter uma leitura precisa, lembre-se de manter a chave nessa posição enquanto o motor não estiver operando.

Verifique o nível do óleo antes de ligar o motor

O motor de seu trator já é fornecido com óleo próprio para o verão.

1. Verifique o óleo do motor com o trator em um terreno nivelado.

2. Remova a tampa do reservatório de óleo e a vareta indicadora de nível; limpe-as, volte a inserir a vareta e aperte firmemente a tampa. Aguarde alguns segundos, remova novamente o conjunto e veja o nível de óleo. Caso seja preciso, complete o óleo até a marca máxima (“FULL”) da vareta. Evite completar o óleo além dessa marca.

✔ Para a operação em climas frios, será necessário trocar o óleo para permitir uma partida mais fácil.

✔ Consulte a seção de Manutenção deste manual para saber como trocar o óleo do motor.

Complete o tanque de gasolina

✔ Complete o tanque de combustível até a parte inferior da abertura de entrada. Evite completar além desse ponto. Utilize gasolina comum, nova e limpa, sem chumbo, com um mínimo de 87 octanas (o uso de gasolina com chumbo aumentará os depósitos de carbono e óxido de chumbo, reduzindo a vida útil das válvulas). Não misture óleo e gasolina. Adquira combustível em quantidade suficiente para 30 dias, a fim de assegurar que esteja sempre novo.

Cuidado!

Limpe qualquer derramamento de óleo ou combustível. Nunca armazene, derrame ou use gasolina próximo a chamas vivas.

Importante:

Ao operar em temperaturas inferiores a 0 °C, utilize gasolina nova e limpa própria para o inverno, a fim de garantir uma boa partida em climas frios.

Cuidado!

Combustíveis com álcool em sua composição (tal como o etanol ou metanol) podem atrair umidade, o que causa a separação e formação de ácidos durante o armazenamento. Os gases acidificados podem danificar o sistema de combustível do motor durante os períodos de armazenamento. Para evitar problemas com o motor, o sistema de combustível deve ser esvaziado antes de qualquer período de armazenamento igual ou superior a 30 dias. Drene o tanque de combustível, dê partida no motor e mantenha-o operando até ocorrer o desligamento por falta de combustível. Utilize gasolina nova quando for utilizar novamente o trator. Veja mais informações nas Instruções de Armazenamento. A fim de evitar danos permanentes nunca utilize produtos de limpeza de motores e carburadores no tanque de combustível.

Para ligar o motor

Ao ligar o motor pela primeira vez ou se o motor ficou sem combustível, serão necessárias algumas rotações adicionais para mover o combustível do tanque até o motor.

1. Veja se o controle de roda livre está na posição de transmissão engrenada.

2. Sente-se na posição de operação, pressione o pedal de embreagem/freio e acione o freio de estacionamento.

3. Coloque a alavanca de controle de movimento no ponto neutro (N).

4. Mova a embreagem de acessórios para a posição desengrenada.

5. Mova o controle de aceleração para a posição afogamento.

6. Puxe o afogador caso esteja dando partida com o motor frio. No caso de partidas com o motor aquecido, dificilmente ele será necessário.

> **Observação:**
>
> Antes de iniciar, leia a seguir os procedimentos de partida em clima quente e em clima frio.

7. Insira a chave na ignição, gire-a no sentido horário até a posição de partida, e libere-a assim que o motor ligar. Evite acionar continuamente o sistema de partida por mais de 15 segundos por minuto. Caso o motor não “pegue” após várias tentativas, empurre o afogador para dentro, aguarde alguns minutos e tente novamente. Se mesmo assim o motor não “pegar”, puxe o afogador para fora e tente mais uma vez.

Partida em clima quente (a partir de 10 °C)

8. Quando o motor ligar, empurre o afogador lentamente para dentro até que o motor comece a operar suavemente. Se o motor começar a funcionar precariamente, puxe o afogador ligeiramente, por alguns segundos, e continue então a empurrá-lo para dentro lentamente.

✔ Pode-se utilizar agora os acessórios e o trator. Caso o motor não aceite a carga, dê uma nova partida e aguarde por um minuto até que aqueça, utilizando o afogador como descrito anteriormente.

Partida em clima frio (abaixo de 10 °C)

9. Quando o motor ligar, empurre o afogador lentamente para dentro até que o motor comece a operar suavemente. Continue empurrando o afogador em pequenos passos, a fim de permitir que o motor aceite pequenas mudanças de velocidade e carga, até que o afogador esteja totalmente recolhido. Se o motor começar a funcionar precariamente, puxe o afogador ligeiramente, por alguns segundos, e continue então a empurrá-lo para dentro lentamente. O aquecimento do motor pode levar de vários segundos a vários minutos, dependendo da temperatura.

Aquecimento da transmissão automática

Antes de operar a máquina em climas frios, a transmissão deverá ser aquecida do seguinte modo:

1. Estacione o trator em terreno nivelado.

2. Coloque a alavanca de controle de movimento no ponto neutro. Libere o freio de estacionamento e deixe que o pedal de embreagem/freio retorne lentamente à posição de operação.

3. Aguarde um minuto até que a transmissão aqueça. Isto pode ser feito durante o período de aquecimento do motor.

✔ É possível utilizar os acessórios durante o período de aquecimento do motor, quando a transmissão estiver aquecida; talvez o afogador tenha que ser puxado ligeiramente para fora.

> **Observação:**
>
> Em caso de grandes altitudes (acima de 900 m) ou baixas temperaturas (abaixo de 0 °C), talvez seja preciso ajustar a mistura de combustível no carburador para se obter melhor desempenho do motor (veja “**Para ajustar o carburador**”, na seção de Reparos e Ajustes deste manual).

Purga da transmissão

Cuidado!

Nunca engrene ou desengrene a alavanca de roda livre com o motor em operação.
Para assegurar uma operação adequada e bom desempenho, recomenda-se efetuar uma purga na transmissão antes de operar o trator pela primeira vez. Esse procedimento eliminará qualquer bolsão de ar preso na transmissão, que possa ter se desenvolvido durante o transporte de seu trator.

Importante:

Caso a transmissão tenha que ser removida para fins de manutenção ou substituição, ela deverá ser purgada após a reinstalação e antes que o trator seja posto em funcionamento.

1 Estacione o trator com segurança em terreno nivelado e livre de objetos, ao ar livre; desligue o motor e acione o freio de estacionamento.

2. Desengrene a transmissão, colocando o controle de roda livre na posição desengrenada (veja "**Como transportar o trator**", nesta mesma seção do manual).

3. Sente-se no assento e ligue o motor. Com o motor em operação, mova o controle de aceleração para a posição lenta. Com a alavanca de controle de movimento em neutro (N), desengrene lentamente o pedal de embreagem/freio.

Cuidado!

As rodas de tração poderão movimentarse durante o passo 4.

4. Mova a alavanca de controle de movimento totalmente para a frente e retenha a mesma durante 5 (cinco) segundos. Mova então essa alavanca totalmente para a posição de ré e retenha a mesma durante outros 5 (cinco) segundos. Repita esse procedimento 3 (três) vezes.

5. Mova a alavanca de controle de movimento para o ponto neutro (N). Desligue o motor e acione o freio de estacionamento.

6. Engrene novamente a transmissão, colocando o controle de roda livre na posição engrenada (veja "**Como transportar o trator**", nesta mesma seção do manual).

7. Sente-se novamente no trator e ligue o motor. Com o motor em operação, mova o controle de aceleração para 1/2 (meia) velocidade. Com a alavanca de controle de movimento em neutro (N), desengrene lentamente o pedal de embreagem/freio.

8. Mova a alavanca de controle de movimento lentamente para a frente; quando o trator se mover por cerca de 1,5 m, mova essa alavanca lentamente para a posição de ré. Após o trator ter se deslocado por cerca de 1,5 m, mova a alavanca de controle de movimento para o ponto neutro (N). Repita 3 (três) vezes esse procedimento com a alavanca de controle de movimento. Sua transmissão estará então purgada e pronta para a operação normal.

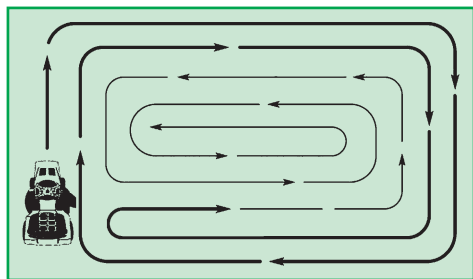
Sugestões para corte da grama

✔ Não é possível utilizar correntes de pneus quando a caixa do cortador está acoplada ao trator.

✔ O cortador deve estar adequadamente nivelado para se obter o melhor desempenho de corte possível. Veja "**Para nivelar a caixa do cortador**", na seção de Reparos e Ajustes deste manual.

✔ O lado esquerdo do cortador deve ser usado para um corte mais preciso.

✔ Conduza o trator de modo que a grama cortada seja descarregada na área que já passou pelo corte. Mantenha a área de corte sempre à direita do trator, pois isto resultará em uma distribuição mais equilibrada da grama cortada e em um corte mais uniforme.

✔ Ao cortar grandes áreas, comece virando à direita, de modo que a grama cortada seja descarregada longe de arbustos, cercas, entradas de automóveis, etc. Depois de uma ou duas voltas, corte no sentido contrário, fazendo curvas para a esquerda até terminar.

- ✔ Se a grama estiver excessivamente alta, ela deverá ser cortada em duas etapas, a fim de reduzir a carga e um possível risco de incêndio devido aos resíduos já secos. Faça um primeiro corte relativamente alto e o segundo na altura desejada.

- ✔ Evite cortar grama molhada, pois ela obstruirá o cortador e deixará aglomerados indesejáveis. Aguarde a grama secar antes de cortá-la.

- ✔ Opere sempre o motor em aceleração total ao cortar grama, a fim de assegurar o melhor desempenho de corte e uma descarga adequada do material cortado. Selecione uma velocidade reduzida o suficiente para proporcionar um bom desempenho de corte, assim como a qualidade de corte desejada.

- ✔ Ao operar com acessórios, selecione uma velocidade que se adapte ao terreno e forneça o melhor desempenho do acessório em uso.

Manutenção

	Programa de manutenção	Antes de cada uso	Cada 8 horas	Cada 25 horas	Cada 50 horas	Cada 100 horas	A cada estação	Antes do armaze-mento
Trator	Verifique a operação do freio	●	●					
	Verifique a pressão dos pneus	●	●					
	Verifique os sistemas de presença do operador e ROS	●						
	Veja se há fixadores soltos	●				●		●
	Verifique/substitua as lâminas de corte			● (3)				
	Tabela de lubrificação			●				●
	Verifique o nível da bateria			● (4)				
	Limpe a bateria e seus terminais			●				●
	Limpe os resíduos da placa de direção			● (5)				
	Verifique o resfriamento do transeixo			●				
	Verifique o nivelamento do cortador				●			
	Verifique as correias em V					●		
Motor	Verifique o nível de óleo do motor	●	●					
	Troque o óleo do motor (com filtro de óleo)				● (1) (2)			●
	Troque o óleo do motor (sem filtro de óleo)			● (1) (2)				
	Limpe o filtro de ar			● (2)				
	Limpe o crivo de ar (pré-filtro)			● (2)				
	Inspecione o silenciador/eliminador de faíscas				●			
	Substitua o filtro de óleo (se houver)					● (1) (2)		
	Limpe as aletas de resfriamento do motor					● (2)		
	Substitua a vela de ignição					●	●	
	Substitua o filtro de ar					● (2)		
	Substitua o filtro de combustível						●	

Notas: *(1) - Troque com mais frequência ao operar com cargas pesadas ou em temperatura ambiente elevada.*
(2) - Faça manutenções mais frequentes ao operar com elevados níveis de sujeira ou poeira.
(3) - Substitua as lâminas com mais frequência ao cortar grama em solos arenosos.
(4) - Não será necessário se o trator estiver equipado com bateria livre de manutenção.
(5) - Consulte o item "LIMPEZA" na seção Manutenção deste manual.

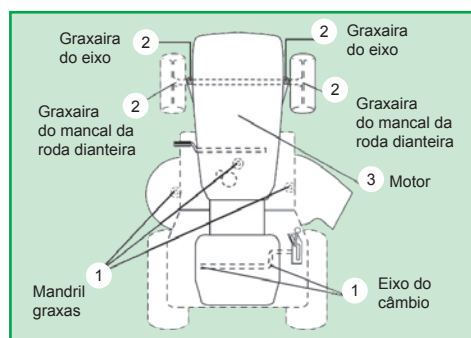
Recomendações gerais

A garantia desse trator não cobre itens submetidos ao abuso ou à negligência do operador. Para ter direito total à garantia, o operador deve manter o trator de acordo com as instruções deste manual. Será preciso fazer alguns ajustes periódicos para manter seu trator adequadamente. Verifique com certa frequência se é necessário fazer alguns dos ajustes descritos na seção de Reparos e Ajustes deste manual.

✔ Uma vez ao ano, pelo menos, deve-se substituir a vela de ignição, limpar ou substituir o filtro de ar e verificar o desgaste das lâminas e correias. Uma vela nova e um filtro de ar limpo garantem uma adequada mistura de ar e combustível, melhorando o desempenho do motor e elevando sua vida útil.

Antes de cada utilização

1. Verifique o nível de óleo do motor
2. Verifique a operação do freio
3. Verifique a pressão dos pneus
4. Veja se os sistemas ROS e de presença do operador estão operando adequadamente.
5. Veja se há algum elemento de fixação solto.

Tabela de lubrificação

1) Óleo do motor SAE 20W50
2) Graxa de uso geral
3) Consulte o item Manutenção na seção "MOTOR"

Importante:

Evite lubrificar ou engraxar os pontos pivotados que possuem mancais especiais de nylon. Lubrificantes viscosos atrairão pó e sujeira, reduzindo assim a vida útil dos mancais autolubrificantes. Caso verifique que devem ser lubrificados, utilize apenas um lubrificante seco, feito de grafite em pó, de forma moderada.

Trator

Observe sempre as regras de segurança ao efetuar qualquer manutenção.

Operação do freio

Se o trator necessitar mais de 1,5 m para ser totalmente imobilizado na maior marcha, sobre uma superfície nivelada de concreto seco ou pavimentada, será preciso ajustar o freio (veja "**Para verificar o freio**" na seção de Reparos e Ajustes deste manual).

Pneus

✔ Mantenha uma pressão de ar adequada em todos os pneus (veja o valor da pressão em psi nos próprios pneus).

✔ Mantenha os pneus livres de gasolina, óleo ou inseticidas, que podem danificar a borracha.

✔ Procure evitar tocos, pedras, sulcos profundos, objetos cortantes e outros obstáculos que podem causar danos aos pneus.

Observação:

Para selar furos em pneus e evitar pneus baixos devido a pequenas fugas de ar, pode-se utilizar selante para pneus, adquirido no revendedor de peças mais próximo. O selante pode evitar também o ressecamento e a corrosão dos pneus.

Sistema de presença do operador e Sistema de operação reversa (ROS)

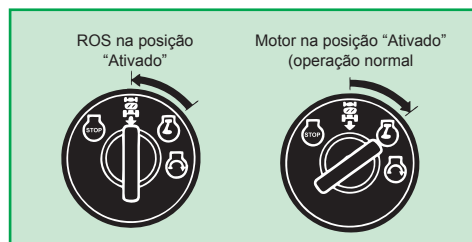
Veja se o sistema de presença do operador e o sistema de operação reversa estão operando adequadamente. Caso o seu trator não atue como descrito a seguir, repare o problema de imediato.

✔ O motor não deve ligar, a não ser que o pedal do freio seja totalmente pressionado e o controle de embreagem do acessório esteja na posição desengrenada.

Verifique o sistema de presença do operador

✔ Com o motor em operação, qualquer tentativa do operador de deixar o assento sem acionar o freio de estacionamento desligará automaticamente o motor.

✔ Com o motor em operação e a embreagem de acessórios engrenada, qualquer tentativa do operador de deixar o assento desligará automaticamente o motor.

✔ A embreagem de acessórios só deve operar com o operador presente no assento.

Verifique o sistema de operação reversa (ROS)

✔ Com o motor em operação, estando a chave de ignição na posição "Ativado" do motor e a embreagem de acessórios engrenada, qualquer tentativa do operador de colocar a ré desligará automaticamente o motor.

✔ Com o motor em operação, estando a chave de ignição na posição "Ativado" do ROS e a embreagem de acessórios engrenada, qualquer tentativa do operador de colocar a ré NÃO deverá desligar o motor.

Cuidado com as lâminas

Para obter os melhores resultados, as lâminas do cortador devem ser mantidas bem afiadas. Substitua sempre qualquer lâmina curvada ou danificada.

Cuidado!

Use apenas as lâminas de reposição aprovadas pelo fabricante de seu trator. A utilização de lâminas não aprovadas é arriscada, pois pode danificar seu trator e invalidar sua garantia.

Remoção das lâminas

1. Erga o cortador até a posição mais elevada possível, a fim de ter acesso às lâminas.

Observação:

Proteja suas mãos com luvas e/ou envolva a lâmina em um pano grosso.

2. Remova o parafuso da lâmina girando-o no sentido anti-horário.

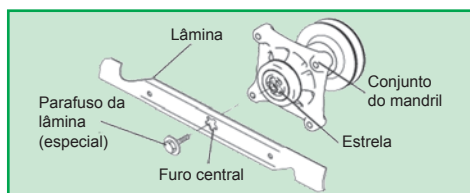
3. Instale uma lâmina nova com os dizeres **"Grass side"** voltados para baixo.

Importante:

Para assegurar uma montagem adequada, o furo central da lâmina deve estar alinhado com a estrela do conjunto de mandril.

4. Instale e fixe com firmeza o parafuso da lâmina (com um torque de 62 a 75 N.m).

Importante:

O parafuso especial da lâmina foi submetido a um tratamento térmico.

Bateria

Seu trator dispõe de um sistema de carga da bateria que é suficiente para uso normal. É possível estender a vida útil da bateria, porém, carregando-a periodicamente com um carregador automotivo.

✔ Mantenha a bateria e os terminais sempre limpos.

✔ Mantenha os parafusos da bateria bem apertados.

✔ Mantenha os furos de ventilação abertos.

✔ Recarregue a bateria com 6 a 10 A durante 1 hora.

Observação:

A bateria original de seu trator é do tipo que dispensa manutenção. Não tente remover suas tampas, pois não é necessário verificar ou completar o nível do eletrólito.

Para limpar a bateria e os terminais

Corrosão e sujeira na bateria e em seus terminais podem fazer com que "perca" energia.

1. Remova a proteção dos terminais.
2. Desconecte o cabo **Preto** da bateria antes do **Vermelho** e remova a bateria do trator.
3. Lave a bateria com água comum e seque-a.
4. Limpe os terminais e as extremidades dos cabos com uma escova de metal até que fiquem brilhantes.
5. Cubra os terminais com graxa ou vaselina.
6. Instale novamente a bateria (veja "**Conexão da bateria**" na seção de Montagem deste manual).

Resfriamento do transeixo

O ventilador e as aletas de resfriamento da transmissão devem ser mantidos limpos, a fim de assegurar um resfriamento adequado. Não tente limpar o ventilador ou a transmissão com o motor em operação ou com a transmissão ainda quente. Para evitar possíveis danos às vedações, não utilize água ou vapor sob pressão para limpar o transeixo.

✔ Examine o ventilador de resfriamento, a fim de garantir que suas pás estejam intactas e limpas.

✔ Examine as aletas de resfriamento em busca de sujeira, grama cortada e outros materiais. Para evitar danos às vedações, não utilize ar comprimido ou jatos de alta pressão para limpar essas aletas.

Fluído da bomba do transeixo

O transeixo vem selado de fábrica, não sendo necessário efetuar manutenção em seu fluido durante toda a sua vida útil. Caso o transeixo comece a vazar ou exija manutenção, entre em contato com a Assistência Técnica Autorizada TRAPP mais próxima.

Correias em V

Verifique as correias após 100 horas de utilização, procurando por sinais de deterioração e desgaste, substitua-as se necessário. Como as correias não são ajustáveis, elas devem ser substituídas caso comecem a deslizar devido ao desgaste.

Motor

Lubrificação

Utilize apenas óleo detergente de alta qualidade, classificado com grau de serviço SG-SL pelo API. Além disso, selecione o grau de viscosidade SAE do óleo de acordo com a temperatura prevista de operação.

Observação:

Verifique o nível de óleo do motor com frequência, a fim de evitar possíveis danos causados pelo baixo nível de óleo. Troque o óleo após 50 horas de operação ou pelo menos uma vez por ano, caso o trator não seja utilizado durante 50 horas em um ano. Verifique o óleo do cárter antes de ligar o motor e a cada 8 (oito) horas de operação. Aperte firmemente a tampa e a vareta indicadora sempre que for verificar o nível do óleo.

Para trocar o óleo do motor

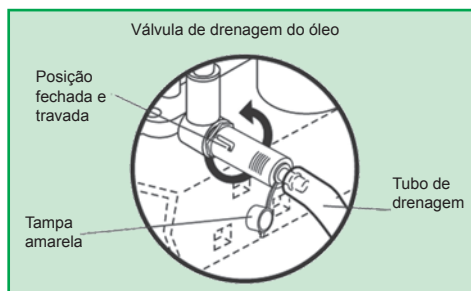
Determine a faixa de temperatura prevista antes da próxima troca de óleo. Todos os óleos devem corresponder à classificação de serviço SG-SL do API.

✔ Leve o trator para uma superfície nivelada.

✔ O óleo será drenado mais facilmente se estiver quente.

✔ Colete o óleo usado em um recipiente adequado.

1. Remova conjunto de tampa e vareta indicadora do tanque. Evite a entrada de sujeira no motor ao efetuar a troca de óleo.

2. Remova a tampa amarela da válvula de drenagem e instale o tubo de drenagem na mesma.

3. Destrave a válvula de drenagem empurrando-a ligeiramente para dentro e girando-a no sentido anti-horário.

4. Para abrir, puxe a válvula de drenagem para fora.

5. Quando o óleo for totalmente drenado, feche e trave a válvula de drenagem empurrando-a para dentro e girando-a no sentido horário até que o pino esteja na posição travada, como se vê na figura.

6. Remova o tubo de drenagem e recoloque a tampa na válvula de drenagem.

7. Complete o tanque com óleo, utilizando o tubo da vareta indicadora. Não permita que o óleo transborde. Para saber a capacidade aproximada, veja a seção "**Especificações do produto**" deste manual.

8. Verifique o nível do óleo com a vareta indicadora. Para fazer uma leitura precisa, aperte firmemente a tampa do tanque sobre o tubo de entrada antes de remover a vareta. Mantenha o óleo na linha "FULL" da vareta. Aperte a tampa com firmeza sobre o tubo ao terminar.

Filtro de óleo do motor

Substitua o filtro de óleo do motor a cada estação ou a cada troca de óleo, caso o trator seja utilizado mais de 100 horas por ano.

Filtro de ar

O motor não irá operar adequadamente com um filtro de ar sujo. Limpe o filtro com mais frequência ao trabalhar em locais com muita poeira. Veja o Manual do Motor.

Limpeza do crivo de ar

O crivo de ar deve ser mantido livre de sujeira e restos de grama, para evitar danos ao motor por superaquecimento. Limpe-o com escova de metal ou ar comprimido, a fim de remover a sujeira e as fibras secas de goma mais resistentes.

Limpeza das áreas de entrada de ar e resfriamento

Para assegurar um resfriamento adequado, veja se a tela de grama, as aletas de resfriamento e outras superfícies externas do motor estão sempre limpas. A cada 100 horas de operação (ou com mais frequência sob condições de muita poeira ou sujeira), remova a caixa do soprador e outras coberturas de resfriamento. Limpe as aletas de resfriamento e as superfícies externas conforme a necessidade. Não esqueça de reinstalar as coberturas de resfriamento.

Observação:

A operação do trator com tela de grama bloqueada, aletas de resfriamento sujas ou obstruídas e/ou coberturas de resfriamento removidas danificará o motor por superaquecimento.

Silenciador

Inspecione regularmente o silenciador/ eliminador de faíscas (caso exista) e substitua-o caso esteja corroído, pois ele pode criar risco de incêndio e/ou danos.

Vela(s) de ignição

Substitua a(s) vela(s) de ignição no início de cada estação de corte ou após 100 horas de operação (o que ocorrer primeiro). O tipo de vela e o ajuste da abertura podem ser vistos na seção "**Especificações do produto**" deste manual.

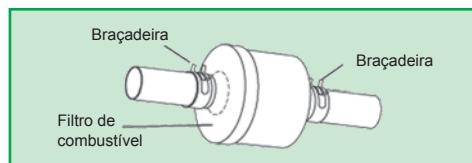
Filtro de combustível

O filtro de combustível deve ser substituído uma vez a cada estação. Caso fique obstruído, impedindo o fluxo de combustível para o carburador, ele deverá ser substituído.

1. Com o motor frio, remova o filtro e tampe as seções da mangueira de combustível.

2. Coloque o novo filtro em sua posição na mangueira de combustível, com a seta apontando para o carburador.

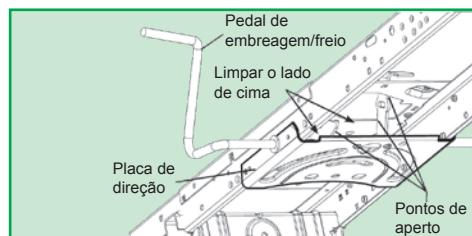
3. Veja se não há vazamentos na mangueira de combustível e se as braçadeiras estão posicionadas corretamente.

4. Limpe imediatamente qualquer porção de gasolina derramada.

Limpeza

✔ Remova quaisquer objetos estranhos do motor, da bateria, do assento, do acabamento, etc.

✔ Limpe os resíduos da placa de direção. Os resíduos podem limitar o movimento do eixo do pedal da embreagem/freio, causando o deslizamento da correia e a perda da direção.

Cuidado!

Evite todos os pontos de aperto e partes móveis

Sistema da direção, painel, páralama e roçadeira não mostrados

✔ Mantenha as superfícies acabadas e as rodas livres de gasolina, óleo, etc. Proteja as superfícies pintadas com cera do tipo automotivo.
Não é recomendável limpar o trator com mangueira de jardim ou lavadores sob pressão, a não ser que o motor e a transmissão sejam cobertos, de modo a impedir a entrada de água. A presença de água no motor ou na transmissão reduzirá a vida útil de seu trator. Use ar comprimido ou um soprador de folhas para remover grama, folhas e sujeira do trator e do cortador.

Abertura de lavagem de plataforma

O seu trator possui uma abertura de lavagem na sua superfície como parte do sistema de lavagem de plataforma. Deve ser usada após cada utilização.

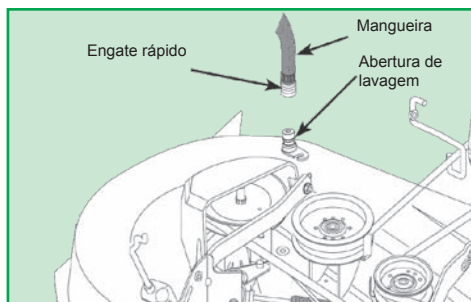
1. Leve o trator até um local plano e livre no seu gramado, suficientemente perto de uma torneira de água para que esteja ao alcance da mangueira.

Importante:

Certifique-se de que a abertura de descarga do trator não está direcionada para a casa, garagem, carros estacionados, etc.
Retire o s cesto recolhedor, se estiver colocado.

2. Verifique se o controle da embreagem do implemento está na posição “DISENGAGED” (desengatado), acione o freio de estacionamento e desligue o motor.

3. Enrosque o engate rápido (fornecido junto com o Manual do Operador do trator) à extremidade da mangueira do jardim.

4. Puxe o anel de bloqueio do engate rápido para trás e puxe o adaptador para a abertura de lavação da plataforma extremidade esquerda da plataforma do cortador de relva. Solte o anel de bloqueio para bloquear o engate rápido.

Importante:

Puxe a mangueira para se certificar de que a ligação está segura.

5. Abra a torneira.

6. Sente-se no lugar do operador no trator, ligue o motor e coloque a alavanca do acelerador na posição “Fast”.

Importante:

Volte a verificar a área, certificando-se de que esta está livre.

7. Mova o controle da embreagem da roçadeira do trator para a posição “ENGAGED” (engatado).

8. Mova o controle da embreagem da roçadeira do trator para a posição “DISENGAGED” (desengatado).

9. Puxe o anel de bloqueio do engate rápido para desligar o engate rápido da abertura de lavagem.

10. Coloque o controle da embreagem do implemento na posição “ENGAGED” (engatado) para remover o excesso de água e ajudar na secagem antes de guardar o trator.

Aviso:

Um acessório de lavagem quebrado ou em falta pode expô-lo a si ou a terceiros a objetos arremessados devido ao contato com a lâmina.

- ✔ Substitua imediatamente os acessórios de lavagem quebrados ou em falta, antes de voltar a usar o cortador de grama.
- ✔ Fixe parafusos e porcas de fixação em todos os orifícios do cortador de grama.

Reparos e ajustes

Advertência!

Para evitar ferimentos graves, antes de efetuar qualquer manutenção ou ajuste:
1. **Pressione totalmente o pedal de embreagem/freio e acione o freio de estacionamento.**
2. **Coloque a alavanca de controle de movimento em ponto neutro (N).**
3. **Passe a embreagem de acessórios para a posição “desengrenada”.**
4. **Gire a chave de ignição para a posição “STOP” e remova a chave.**
5. **Veja se as lâminas e todas as partes móveis estão completamente paradas.**
6. **Desconecte o cabo da vela de ignição e posicione-o de modo que não possa entrar em contato com a vela.**

Trator

Para remover o cortador

1. Coloque a embreagem de acessórios na posição “Desengrenada”.

2. Mova a alavanca de levantamento de acessórios até sua posição mais baixa.

3. Desconecte a barra tensionadora da correia (K) do suporte de bloqueio (L).

Cuidado!

A barra tensionadora da correia tem efeito de mola. Segure-a com firmeza e libere-a lentamente.

4. Remova a correia do cortador da polia referente à embreagem elétrica (M).

5. Desconecte a conexão dianteira (E) do cortador; remova o grampo retentor e a arruela.

6. Em um dos lados do cortador, desconecte o braço de suspensão do mesmo (A) do chassi e a conexão de levantamento traseira (C) do suporte traseiro (D); remova os grampos retentores e as arruelas.

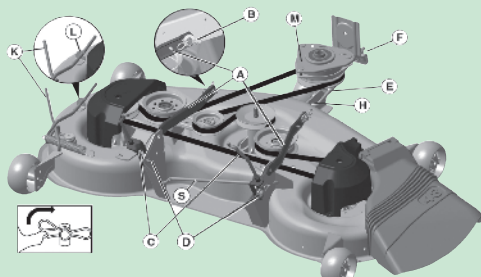
7. No outro lado do cortador, desconecte o braço da suspensão e a conexão de levantamento traseira.

Cuidado!

Uma vez desconectadas as conexões de levantamento traseiras, a alavanca de levantamento de acessórios terá um efeito de mola. Segure essa alavanca com firmeza ao mudá-la de posição.

8. No lado direito do cortador, desconecte a barra antioscilação (S) do suporte direito traseiro (D); remova o grampo retentor e a arruela e puxe o cortador para seu lado até que a barra caia do furo existente no suporte.

9. Gire o volante do trator totalmente para a esquerda.

10. Remova o cortador pelo lado direito do trator.

Para instalar o cortador

Estacione o trator em superfície nivelada e acione o freio de estacionamento.

1. Mova a alavanca de levantamento de acessórios até sua posição mais baixa.

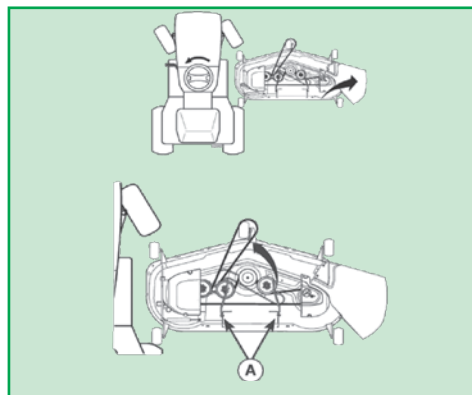
Cuidado!

A alavanca de levantamento de acessórios tem um efeito de mola. Segure essa alavanca com firmeza, baixe-a lentamente e encaixe-a em sua posição mais baixa.

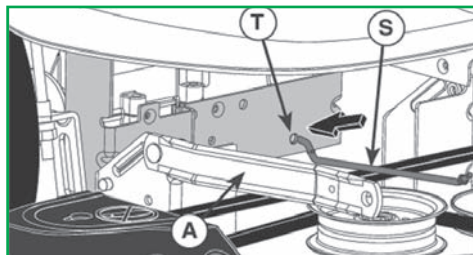
2. Mova o volante totalmente para a esquerda e posicione o cortador no lado direito do trator com a proteção defletora também à direita.

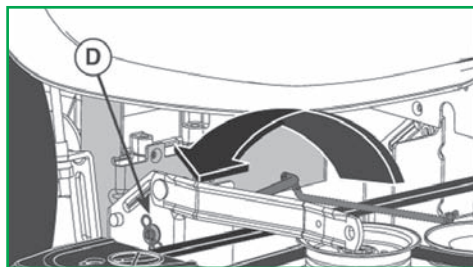
✔ Coloque a correia para a frente e verifique se o seu percurso é adequado em todos os canais das polias da roçadeira.

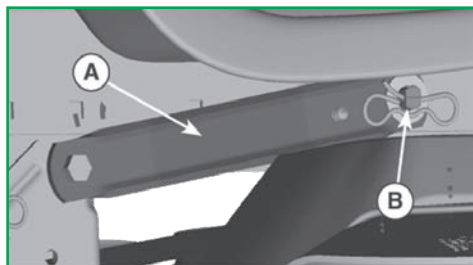
Observação:

Veja se os braços laterais de suspensão do cortador (A) estão apontando para a frente antes de inserir o cortador sob o trator.

3. Insira o cortador sob o trator, até que fique centralizado sob o mesmo.

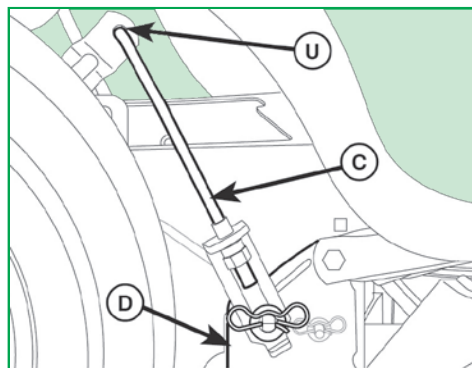
4. **Instale primeiramente a barra antioscilação (S).**

- No lado direito do cortador, introduza a barra anti-oscilação no furo existente no suporte da transmissão (T).

- Fixe a barra em sua direção e insira a outra extremidade no furo do suporte traseiro (D). Mova o cortador conforme a necessidade para inserir a barra.

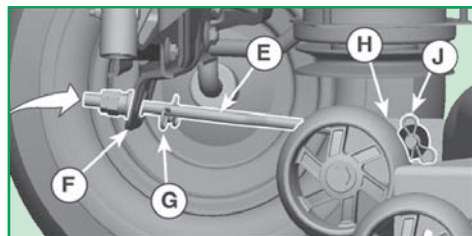
- Fixe com uma arruela e um grampo retentor, como se vê na figura.

5. **Conecte ao chassi os braços de suspensão referentes ao lado do cortador.** Posicione o furo no braço sobre o pino (B), na parte externa do chassi de seu trator, e fixe com uma arruela e um grampo retentor.

6. Repita o procedimento no outro lado do trator.

7. **Conecte as conexões traseiras de levantamento (C).** Insira a extremidade da haste da conexão de elevação traseira (C) no furo (U) no braço de suspensão do eixo de elevação do trator e gire a conexão na direção da roçadeira.

- Levante o canto traseiro do cortador e posicione a ranhura no conjunto da conexão sobre o pino do suporte traseiro (D); fixe com uma arruela e um grampo retentor.

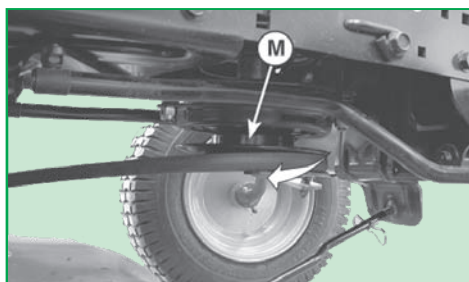
• 8. Repita o procedimento no outro lado do trator.

9. Gire o volante de modo que as rodas apontem diretamente para a frente.

10. **Conecte a conexão dianteira (E).** Trabalhe a partir do lado esquerdo do trator. Insira uma extremidade da barra pertencente ao conjunto da conexão no furo frontal do suporte da suspensão dianteira (F) e fixe-a com um grampo retentor (G), utilizando o furo da conexão localizada atrás do suporte.

11. Insira a outra extremidade da barra (E) no furo do suporte dianteiro (H) e fixe-a com uma arruela e um grampo retentor (J).

12. Desconecte a barra tensionadora da correia (K) de seu suporte (L).

13. Instale a correia na polia de embreagem do motor (M).

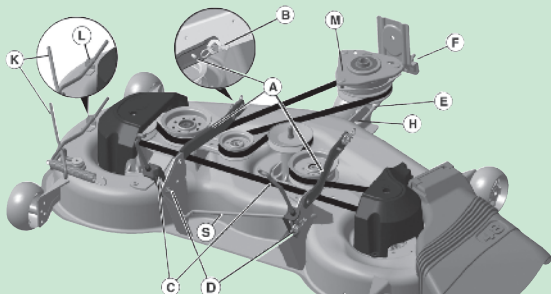
Importante:

Verifique o percurso da correia em todas as polias do cortador.

14. Acople a barra tensionadora da correia (K) de volta ao suporte (L).

Cuidado!

A barra tensionadora da correia tem efeito de mola. Segure-a com firmeza e acople-a lentamente.

15. Erga a alavanca de levantamento de acessórios até sua posição mais elevada.

16. Se necessário, ajuste as rodas de referência antes de operar o cortador, como indicado na seção de Operação deste manual.

Para nivelar o cortador

Veja se os pneus estão com a pressão correta indicada em psi nos próprios pneus. Caso estejam com falta ou excesso de pressão, isso poderá afetar a aparência de seu gramado e levá-lo a pensar que o cortador não está ajustado corretamente.

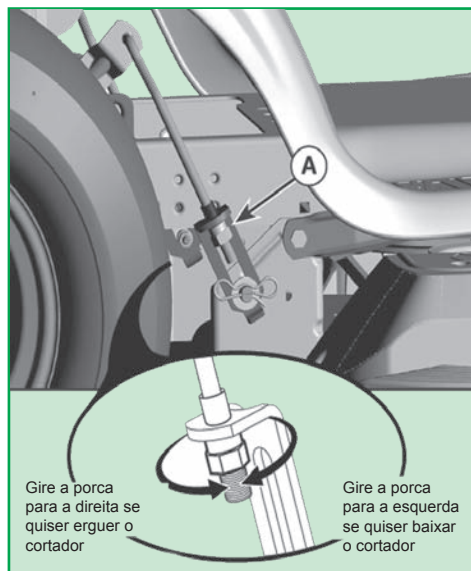
Ajuste visual lateral (lado a lado)

1. Se o seu gramado parece estar sendo cortado de forma desigual e todos os pneus estão na pressão correta, determine qual dos lados do cortador está cortando mais rente.

Observação:

Você poderá elevar o lado mais baixo ou baixar o lado mais alto, como desejado.

2. Vá para o lado do cortador que deseja ajustar.

3. Com uma chave ajustável ou de 3/4", gire a porca de ajuste da conexão esquerda (A) para a esquerda (caso queira baixar o cortador) ou para a direita (caso queira erguer o cortador).

Observação:

Cada volta completa da porca de ajuste irá alterar a altura do cortador em cerca de 4,8 mm.

4. Teste seu ajuste cortando alguma parte do gramado ainda não cortada; faça uma inspeção visual da aparência. Reajuste, caso necessário, até estar satisfeito com o resultado.

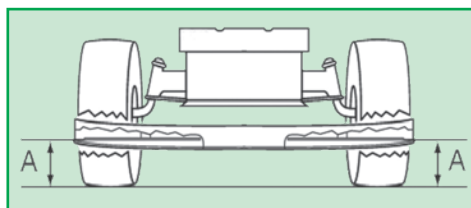
Ajuste lateral com precisão

1. Com todos os pneus na pressão correta, estacione o trator em um terreno nivelado.

Cuidado!

As lâminas são afiadas. Proteja suas mãos com luvas e/ou envolva a lâmina em um pano grosso.

2. Erga o cortador até sua posição mais elevada.

3. Em ambos os lados do cortador, posicione a lâmina lateralmente e meça a distância (A) entre a borda inferior da lâmina e o chão. A distância deverá ser a mesma nos dois lados.

4. Caso seja preciso fazer algum ajuste, veja os passos 2 e 3 das instruções de Ajuste Visual acima.

5. Verifique novamente as medições e ajuste (se necessário) até que os dois lados tenham a mesma altura.

Ajuste longitudinal (frente-trás)

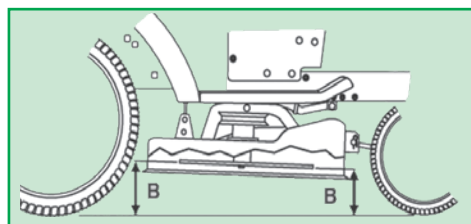
Importante:

O conjunto deve ser nivelado de lado a lado. Para obter os melhores resultados de corte, as lâminas do cortador devem ser ajustadas de modo que a extremidade dianteira fique aproximadamente 3,2 a 12,7mm mais baixa que a traseira, quando o cortador se encontra em sua posição mais elevada.

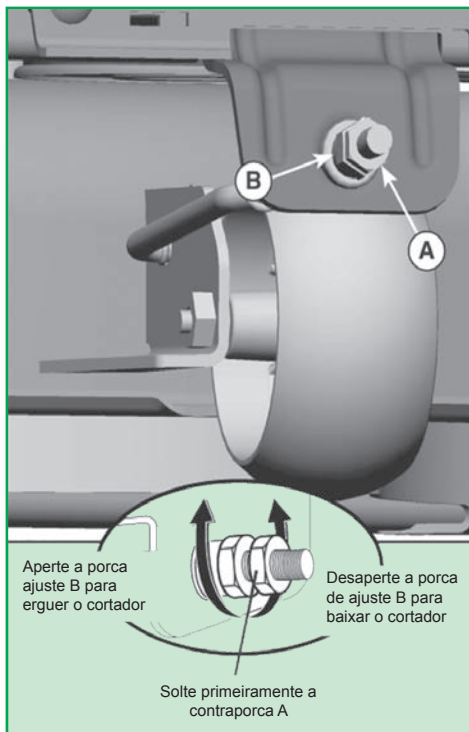
Cuidado!

As lâminas são afiadas. Proteja suas mãos com luvas e/ou envolva a lâmina em um pano grosso.

✔ Erga o cortador até sua posição mais elevada.

✔ Posicione qualquer lâmina de modo que sua extremidade aponte para a frente. Meça a distância (B) entre as extremidades dianteira e traseira da lâmina em relação ao solo.

✔ Se a extremidade dianteira da lâmina não for 3,2 a 12,7mm mais baixa que a traseira, vá para a frente do trator.

✔ Com uma chave ajustável ou de 11/16″, desaperte a contraporca A em várias voltas, a fim de liberar a porca de ajuste B.

✔ Com uma chave ajustável ou de 3/4″, gire a porca de ajuste da conexão dianteira (B) no sentido horário (apertando) para erguer a frente do cortador; ou no sentido antihorário (desapertando) para baixar a frente do cortador.

Observação:

Cada volta completa da porca de ajuste irá alterar a altura do cortador em cerca de 3,2 mm.

✔ Verifique novamente as medições e ajuste (se necessário) até que a extremidade dianteira da lâmina esteja 3,2 a 12,7 mm mais baixa que a traseira.

✔ Retenha a porca de ajuste em posição com a chave e aperte a contraporca firmemente de encontro a ela.

Para substituir a correia acionadora do cortador

Remoção da correia

1. Estacione o trator em uma superfície nivelada e acione o freio de estacionamento.

2. Baixe a alavanca de levantamento de acessórios até sua posição mais baixa.

3. Desconecte a barra tensionadora da correia (K) do suporte de bloqueio (L).

Cuidado!

A barra tensionadora da correia tem efeito de mola. Segure-a com firmeza e libere-a lentamente.

4. Remova os parafusos (P) das tampas de mandris (Q) e remova então essas tampas.

5. Remova a sujeira ou os restos de grama que podem estar acumulados ao redor dos mandris e em toda a superfície superior do conjunto.

6. Remova então a correia velha de todas as polias: da embreagem elétrica (M), dos mandris (R) e todas as intermediárias (S).

Instalação da correia

1. Insira a correia nova nas polias dos mandris (R) e nas polias intermediárias (S), como se vê na figura.

2. Insira a correia nova na polia da embreagem elétrica (M).

Importante:

Veja se a correia nova está seguindo o percurso correto em todos os sulcos das polias.

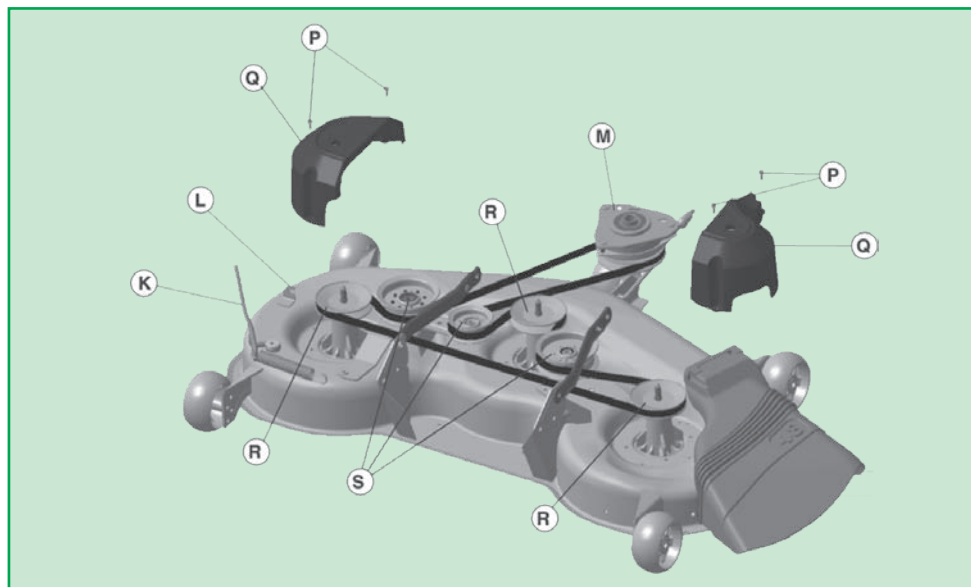
3. Reinstale a tampas dos mandris (Q) e aperte firmemente todos os parafusos.

4. Acople a barra tensionadora da correia (K) ao suporte de bloqueio (L).

Cuidado!

A barra tensionadora da correia tem efeito de mola. Segure-a com firmeza e acople-a lentamente.

5. Erga a alavanca de levantamento de acessórios até sua posição mais elevada.

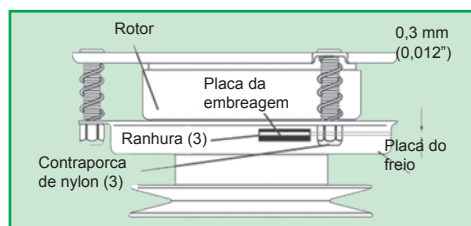
PORTUGUÊS

Para ajustar a embreagem de acessórios

A embreagem elétrica é um dispositivo projetado para operar plenamente durante vários anos. Ela dispõe de um freio incorporado, que imobiliza a polia em até 5 segundos. Com o tempo, porém, esse freio sofrerá desgaste, fazendo com que as lâminas do cortador não engrenem ou não parem como desejado.
Nesses casos, os ajustes devem ser efetuados por profissionais da Assistência Técnica Autorizada TRAPP mais próxima.

1. Veja se as chaves da embreagem de acessórios e da ignição encontram-se na posição "OFF".

2. Ajuste as três contraporcas de nylon, até que o espaço entre a placa da embreagem e o rotor seja de 0,3 mm (0,012") nas três ranhuras existentes na lateral da placa do freio.

Observação:

Após a instalação de uma nova embreagem elétrica, opere o trator com aceleração total e engrene/desengrene essa embreagem por 10 ciclos, a fim de causar o desgaste inicial na sua placa.

Para substituir a correia acionadora de movimento

Estacione o trator em uma superfície nivelada e acione o freio de estacionamento. Para facilitar o serviço, há um decalque contendo um guia de instalação da correia, situado no lado inferior do descanso de pés esquerdo.

Remoção da correia

1. Remova o cortador (veja "Para remover o cortador" nesta mesma seção do manual).

Observação:

Observe toda a correia acionadora de movimento e a posição de todos os retentores e guias.

2. Desconecte o cabo da embreagem (A).

3. Remova a conexão anti-rotação (B), situada no lado direito do trator.

4. Remova a correia velha da polia intermediária estacionária (C) e da polia intermediária de embreagem (D).

5. Remova a correia velha da polia intermediária central (E).

6. Puxe a folga da correia em direção à parte traseira do trator. Remova a correia cuidadosamente, puxando-a para cima a partir da polia de entrada da transmissão e sobre as pás do ventilador de resfriamento (F).

7. Puxe então a correia para baixo, removendo-a da polia do motor e da embreagem elétrica (G).

8. Faça a correia deslizar para a parte traseira do trator e retire-a da placa de direção (H) e do trator.

Instalação da correia

1. Instale a nova correia a partir da traseira do trator, sobre a placa de direção (H) e sobre o eixo do pedal referente ao freio da embreagem (J).

2. Puxe a correia em direção à frente do trator e insira a mesma ao redor da embreagem elétrica e na polia do motor (G).

3. Puxe a correia em direção à parte traseira do trator e oriente-a cuidadosamente ao redor do ventilador de resfriamento da transmissão e no sulco da polia de entrada (F). Veja se está inserida no retentor correspondente.

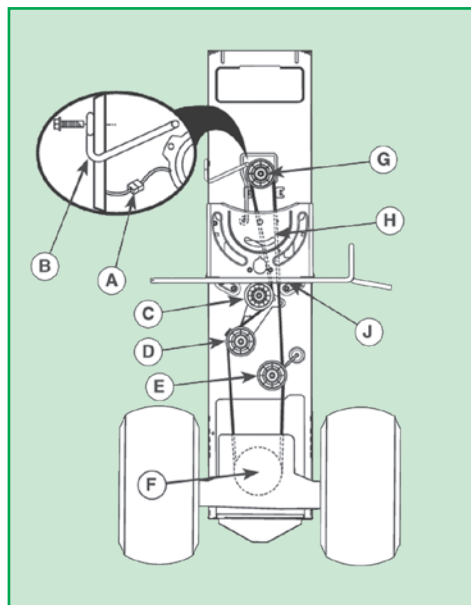
4. Instale a correia na polia intermediária central (E).

5. Instale a correia na polia intermediária estacionária (C) e na polia intermediária de embreagem (D).

6. Reinstale a conexão anti-rotação (B) no lado direito do trator e aperte com firmeza.

7. Conecte novamente o cabo da embreagem (A).

8. Veja se a correia encontra-se instalada em todos os sulcos das polias e no interior de todos os retentores e guias.

9. Instale o cortador (veja "**Para instalar o cortador**" nesta mesma seção do manual).

Para verificar o freio

Se o trator necessitar mais de 1,5 m para ser totalmente imobilizado na maior velocidade e na maior marcha, sobre uma superfície nivelada de concreto seco ou pavimentada, será preciso ajustar o freio. Pode-se também verificar o freio da seguinte forma:

1. Estacione o trator sobre uma superfície nivelada de concreto seco ou pavimentada, pressione totalmente o pedal do freio e acione o freio de estacionamento.

2. Desengrene a transmissão colocando o controle de roda livre na posição de "transmissão desengrenada". Puxe o controle de roda livre, encaixe na ranhura e libere-o em seguida, para que fique retido na posição desengrenada.

As rodas traseiras devem travar e deslizar quando se tenta empurrar o trator manualmente para a frente. Caso as rodas traseiras girem, será preciso efetuar manutenção no freio. Entre em contato com a Assistência Técnica Autorizada TRAPP mais próxima.

Ajuste da posição neutra da alavanca de câmbio do conjunto transmissão-diferencial

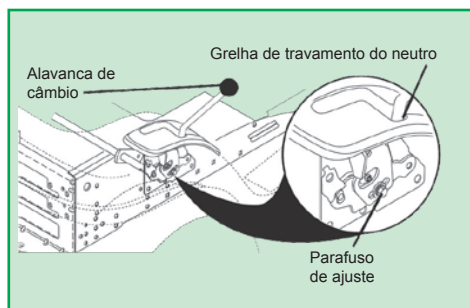
O conjunto transmissão-diferencial (transeixo) deve estar no neutro quando a alavanca do câmbio está na posição de ponto morto - neutro - (grelha de travamento do neutro). O ajuste é predefinido na fábrica; no entanto, se houver necessidade de novo ajuste, faça o seguinte:

1. Verifique se o transeixo está em ponto morto.

> **Observação:**
> Quando as rodas traseiras do trator se movem livremente, o transeixo está em ponto morto - neutro.

2. Folgue o parafuso de ajuste em frente à roda traseira direita.

3. Posicione a alavanca de câmbio em ponto morto .

4. Aperte o parafuso de ajuste com firmeza.

> **Observação:**
> Se for necessário mais espaço para alcançar o parafuso de ajuste, mova a plataforma de corte para a posição mais baixa.

Convergência/Cambagem das rodas dianteiras

Esses dois ajustes são efetuados em seu trator ainda na fábrica, com valores normais. Não é possível você ajustar a convergência e a cambagem das rodas dianteiras de seu trator. Caso ocorra algum dano que afete esses ajustes, entre em contato com a Assistência Técnica Autorizada TRAPP mais próxima.

Como remover as rodas para fins de reparos

1. Bloqueie o eixo com segurança.

2. Remova a tampa do eixo, o anel retentor e as arruelas, de modo que as rodas possam ser removidas (as rodas traseiras possuem uma chave quadrada; cuidado para não perdê-la).

3. Repare e reinstale o pneu.

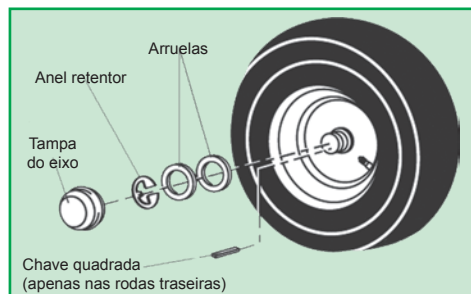
Observação:

Apenas no caso das rodas traseiras, alinhe os sulcos existentes no cubo da roda e no eixo; insira então a chave quadrada.

4. Recoloque as arruelas e encaixe o anel retentor com segurança no sulco do eixo.

5. Reinstale a tampa do eixo.

Observação:

Para selar furos em pneus e evitar pneus baixos devido a pequenas fugas de ar, pode-se utilizar selante para pneus, adquirido no revendedor de peças mais próximo. O selante pode evitar também o ressecamento e a corrosão dos pneus.

Para ligar o motor com bateria fraca

Advertência!

As baterias chumbo-ácidas liberam gases explosivos. Portanto, devem ficar afastadas de faíscas, chamas e materiais que estejam queimando. Use sempre proteções para os olhos ao manusear essas baterias.

Caso a sua bateria esteja muito fraca para dar partida no motor, ela deverá ser recarregada (veja "**Bateria**" na seção de Manutenção deste manual).

Se for utilizar cabos de conexão externos para uma partida de emergência, siga o procedimento a seguir:

Importante:

Seu trator está equipado com um sistema elétrico de 12 volts. Portanto, o outro veículo também deve ser de 12 volts.
Não utilize a bateria de seu trator para dar partida em outros veículos.

Para conectar os cabos externos

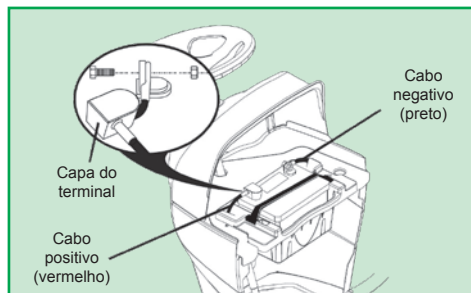
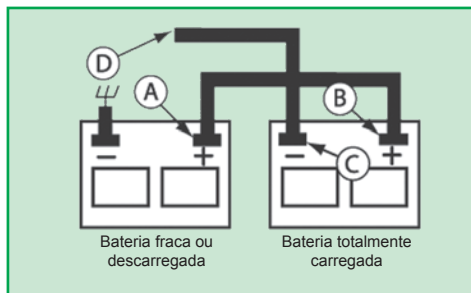
1. Ligue uma das extremidades do cabo **Vermelho** ao terminal **Positivo** (+) de cada bateria (A-B), tendo o cuidado de não encostá-lo no chassi do trator.

2. Ligue uma das extremidades do cabo Preto ao terminal Negativo (-) (C) da bateria totalmente carregada.

3. Ligue a outra extremidade do cabo Preto (D) a um bom ponto de terra do chassi, afastado do tanque de combustível e da bateria.

Para remover os cabos, proceda em ordem inversa

1. Remova primeiramente o cabo Preto do chassi e em seguida da bateria totalmente carregada.

2. Remova então o cabo Vermelho de ambas as baterias.

Troca da bateria

Aviso:

Evite curtos-circuitos nos terminais da bateria; não permita que uma ferramenta ou qualquer outro objeto entre em contato com os terminais ao mesmo tempo. Antes de conectar a bateria, remova pulseiras, relógios de pulso, anéis, etc. O terminal positivo deve ser conectado primeiro para impedir as faíscas devido ao aterramento acidental.

1. Levante o capô.
2. Remova capa terminal.
3. Desconecte o cabo PRETO da bateria primeiro, depois o cabo VERMELHO e retire a bateria do trator com cuidado.
4. Instale a bateria nova mantendo os terminais na mesma posição dos terminais da bateria antiga.
5. Instale capa terminal.
6. Primeiro, conecte o cabo VERMELHO da bateria ao terminal positivo (+) com o parafuso e a porca, de acordo com a figura. Aperte com firmeza. Deslize a capa sobre o terminal.
7. Conecte o cabo PRETO de aterramento ao terminal negativo (-) com o parafuso e a porca remanescentes. Aperte com firmeza.
8. Feche o capô.

Para substituir a lâmpada do farol

1. Erga o capô.
2. Puxe o soquete da lâmpada para fora de seu orifício, na parte traseira da grade.
3. Substitua a lâmpada no soquete e empurre-o de volta para o orifício existente na parte traseira da grade.
4. Feche o capô.

Intertravamentos e relés

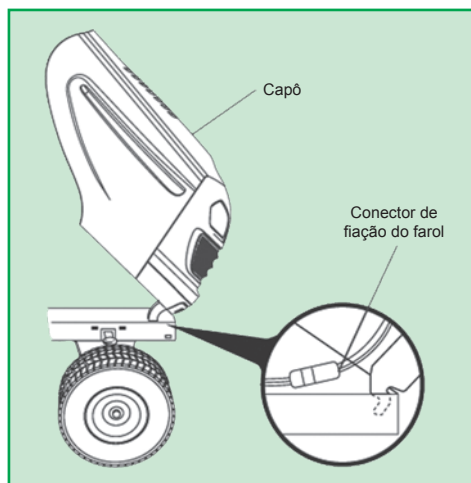
Uma fiação solta ou danificada poderá fazer com que o trator apresente mau desempenho, pare de operar ou não dê partida.

✔ Verifique a fiação.

Para substituir o fusível

Substitua o fusível queimado por outro fusível automotivo de 30 A, do tipo encaixável. O suporte do fusível está localizado atrás do painel.

Para remover o conjunto do capô e grade

1. Erga o capô.
2. Desconecte o conector de fiação do farol.
3. Fique de frente para o trator e segure o capô pelos lados; incline-o em direção ao motor e remova-o do trator.
4. Ao reinstalar o capô, lembre-se de ligar novamente o conector de fiação do farol.

Motor

Para ajustar o cabo de aceleração

O controle de aceleração já vem ajustado de fábrica e não deveria exigir outros ajustes. Verifique o ajuste segundo a descrição a seguir antes de soltar o cabo. Consulte o manual do motor caso seja preciso efetuar algum ajuste.

Regulagem do afogador

O afogador foi ajustado na fábrica, portanto não deve ser necessário fazer a regulagem. Se houver necessidade de regulagem, consulte o manual do motor.

Para ajustar o carburador

O carburador já vem ajustado de fábrica e não deveria exigir outros ajustes. No entanto, poderá ser necessário efetuar pequenos ajustes para compensar diferenças de combustível, temperatura, altitude ou carga. Consulte o manual do motor caso o carburador necessite realmente de algum ajuste.

Armazenamento

Prepare seu trator imediatamente para armazenamento ao final da estação ou caso não vá ser utilizado por 30 dias ou mais.

Advertência!

Nunca guarde o trator, ainda com gasolina no tanque, em locais fechados nos quais os gases possam alcançar uma chama viva ou faíscas. Aguarde até que o motor esfrie antes de guardá-lo em qualquer local fechado.

Trator

Caso o cortador vá ser armazenado por um período de tempo prolongado, limpe-o totalmente e remova todo o acúmulo de sujeira, graxa, folhas. etc. Guarde-o em um local limpo e seco.

1. Limpe todo o trator (veja "**Limpeza**" na seção de Manutenção deste manual).
2. Inspecione e substitua as correias, se necessário (veja as instruções de substituição das correias na seção de Reparos e Ajustes deste manual).
3. Lubrifique o trator de acordo as instruções da seção de Manutenção deste manual.
4. Veja se todos os parafusos e porcas estão fixados firmemente. Veja se há sinais de danos, quebra ou desgaste nas partes móveis. Substitua o que for necessário.
5. Retoque todas as superfícies com sinais de ferrugem ou falta de pintura; lixe suavemente antes de pintar novamente.

Bateria

✔ Carregue totalmente a bateria antes de guardá-la.

✔ Após um certo tempo de armazenamento, a bateria poderá exigir uma nova carga.

✔ Para prevenir corrosão e perda de energia durante longos períodos de armazenamento, os cabos da bateria devem ser desconectados e a bateria deve ser totalmente limpa (veja "**Para limpar a bateria e os terminais**" na seção de Manutenção deste manual).

✔ Após a limpeza, deixe os cabos desconectados e disponha-os de modo que não entrem em contato com os terminais da bateria.

✔ Caso a bateria seja removida do trator para fins de armazenamento, evite guardá-la diretamente sobre concreto ou superfícies úmidas.

Motor

Sistema do combustível

Importante:

É essencial evitar a formação de depósitos de goma em partes vitais do sistema de combustível - tal como carburador, mangueira de combustível e tanque - durante o armazenamento. Além disso, combustíveis misturados com álcool (tal como o etanol ou metanol) podem atrair umidade, o que causa a separação e formação de ácidos durante o armazenamento. Os gases acidificados podem danificar o sistema de combustível do motor nos períodos de armazenamento.

✔ Nunca guarde o equipamento com gasolina no tanque. Esvazie totalmente o tanque de combustível e se for necessário, mantenha o motor operando até ocorrer o desligamento pela falta de combustível.

✔ A fim de evitar danos permanentes, nunca utilize produtos de limpeza de motores e carburadores no tanque de combustível.

✔ Utilize combustível novo na estação seguinte.

Observação:

O estabilizador de combustível é uma alternativa aceitável para evitar a formação de depósitos de goma no combustível durante o período de armazenamento. Adicione o estabilizador à gasolina, seja no próprio tanque ou num recipiente à parte. Respeite sempre a relação de mistura indicada na embalagem do estabilizador. Faça o motor funcionar por 10 minutos, ao menos, após o acréscimo do estabilizador, a fim de permitir que este alcance o carburador. Não drene o tanque de combustível e o carburador caso esteja utilizando um estabilizador de combustível.

Óleo do motor

Drene o óleo (com o motor ainda quente) e complete o tanque com óleo de motor limpo (veja “**Motor**” na seção de Manutenção deste manual).

Cilindro(s)

1. Remova a(s) vela(s) de ignição.

2. Coloque 30 ml de óleo no(s) cilindro(s), através do(s) orifício(s) da(s) vela(s) de ignição.

3. Gire a chave de ignição para a posição de partida por alguns segundos, a fim de distribuir o óleo.

4. Instale uma ou mais velas de ignição novas.

Outras recomendações

✔ Não armazene gasolina de uma estação para outra.

✔ Substitua a gasolina caso o recipiente onde está armazenada comece a enferrujar. Ferrugem e/ou sujeira na gasolina pode causar problemas.

✔ Caso seja possível, guarde seu trator em um local fechado e cubra-o como proteção contra pó e sujeira.

✔ Cubra seu trator com uma proteção adequada, que não retenha umidade. Evite utilizar coberturas plásticas. O plástico não “respira”, permitindo a formação de condensação e a consequente corrosão de seu trator.

Importante:

Nunca cubra o trator enquanto o motor e as áreas de exaustão estiverem ainda quentes.

Tabela de localização e solução de problemas

Problema	Causa provável	Solução
Não é possível dar partida no motor	1. O motor está sem combustível.	1. Complete o tanque.
	2. O afogador não foi usado corretamente.	2. Veja "**Para ligar o motor**" na seção de Operação.
	3. O motor está afogado.	3. Aguarde vários minutos antes de dar partida no motor.
	4. Vela de ignição com defeito.	4. Substitua a vela de ignição.
	5. Bateria fraca ou descarregada.	5. Recarregue ou substitua a bateria.
	6. Filtro de ar sujo.	6. Substitua/limpe o filtro de ar.
	7. Filtro de combustível sujo.	7. Substitua o filtro de combustível.
	8. Água no combustível.	8. Esvazie o tanque e o carburador, complete o tanque com gasolina nova e substitua o filtro de combustível.
	9. Fiação solta ou danificada.	9. Verifique toda a fiação.
	10. Carburador desajustado.	10. Veja "**Para ajustar o carburador**" na seção de Reparos e ajustes.
	11. Válvulas do motor desajustadas.	11. Procure os serviços profissionais da Assistência Técnica Autorizada TRAPP mais próxima.
É difícil dar a partida	1. Filtro de ar sujo.	1. Limpe/substitua o filtro de ar.
	2. Vela de ignição com defeito.	2. Substitua a vela de ignição.
	3. Bateria fraca ou descarregada.	3. Recarregue ou substitua a bateria.
	4. Filtro de combustível sujo.	4. Substitua o filtro de combustível.
	5. Combustível velho ou sujo.	5. Esvazie o tanque e complete-o com gasolina nova e limpa.
	6. Fiação solta ou danificada.	6. Verifique toda a fiação.
	7. Carburador desajustado.	7. Veja "**Para ajustar o carburador**" na seção de Reparos e ajustes.
	8. Válvulas do motor desajustadas.	8. Procure os serviços profissionais da Assistência Técnica Autorizada TRAPP mais próxima.
O motor não gira	1. O pedal do freio não está pressionado.	1. Pressione o pedal do freio.
	2. A embreagem de acessórios está engrenada.	2. Desengrene a embreagem de acessórios.
	3. Bateria fraca ou descarregada.	3. Recarregue ou substitua a bateria.
	4. Fusível queimado.	4. Substitua o fusível.
	5. Terminais da bateria corroídos.	5. Limpe os terminais da bateria.
	6. Fiação solta ou danificada.	6. Verifique toda a fiação.
	7. Chave de ignição com defeito.	7. Verifique/substitua a chave de ignição.
	8. Solenóide ou sistema de partida com defeito.	8. Verifique/substitua o solenóide ou sistema de partida.
	9. A chave de presença do operador está com defeito.	9. Procure os serviços profissionais da Assistência Técnica Autorizada TRAPP mais próxima.
O motor faz ruídos mas não arranca	1. Bateria fraca ou descarregada.	1. Recarregue ou substitua a bateria.
	2. Terminais da bateria corroídos.	2. Limpe os terminais da bateria.
	3. Fiação solta ou danificada.	3. Verifique toda a fiação.
	4. Solenóide ou sistema de partida com defeito.	4. Verifique/substitua o solenóide ou sistema de partida.

Problema	Causa provável	Solução
Perda de potência	1. Corte de gama excessivo ou muito rápido.	1. Aumente a altura de corte/reduza a velocidade.
	2. Acelerador na posição de afogamento.	2. Ajuste o controle de aceleração.
	3. Acúmulo de grama, folhas e sujeira sob o cortador.	3. Limpe a parte inferior da caixa do cortador.
	4. Filtro de ar sujo.	4. Limpe/substitua o filtro de ar.
	5. Nível de óleo baixo/óleo sujo.	5. Verifique o nível de óleo/troque o óleo.
	6. Vela de ignição com defeito.	6. Limpe e ajuste a abertura da vela de ignição ou troque-a.
	7. Filtro de combustível sujo.	7. Substitua o filtro de combustível.
	8. Combustível velho ou sujo.	8. Esvazie o tanque e complete-o com gasolina nova e limpa.
	9. Água no combustível.	9. Esvazie o tanque e o carburador, complete o tanque com gasolina nova e substitua o filtro de combustível.
	10. Fio solto na vela de ignição.	10. Conecte e aperte o fio da vela de ignição.
	11. Crivo de ar/aletas do motor com sujeira.	11. Limpe o crivo de ar e as aletas do motor.
	12. Silenciador obstruído/sujo.	12. Limpe/substitua o silenciador.
	13. Fiação solta ou danificada.	13. Verifique toda a fiação.
	14. Carburador desajustado.	14. Veja "**Para ajustar o carburador**" na seção de Reparos e ajustes.
	15. Válvulas do motor desajustadas.	15. Procure os serviços profissionais da Assistência Técnica Autorizada TRAPP mais próxima.
	16. O controle de roda livre está na posição "desengrenada".	16. Coloque o controle de roda livre na posição "engrenada".
	17. A correia acionadora de movimento está gasta, danificada ou rompida.	17. Substitua a correia acionadora de movimento.
	18. Bolsões de ar se formaram na transmissão durante o transporte ou manutenção.	18. Faça a purga da transmissão.
	19. Limpe os resíduos da placa de direção. (se equipado)	19. Consulte o item "**limpeza**" na seção Manutenção deste manual.
	20. Correia de transmissão desgastada, danificada ou quebrada.	20. Substituir a correia de transmissão.
Vibração excessiva	1. Lâmina gasta, curvada ou solta.	1. Substitua a lâmina. Aperte o parafuso da lâmina.
	2. Mandril da lâmina curvado.	2. Procure os serviços profissionais da Assistência Técnica Autorizada TRAPP mais próxima.
	3. Peças soltas ou danificadas.	3. Aperte as peças soltas e substitua as peças danificadas.
O motor morre ao se engatar a ré no trator	1. O sistema de operação reversa (ROS) não está ativado enquanto o cortador ou algum outro acessório está acoplado.	1. Gire a chave de ignição para a posição "Ativado" do ROS. Veja a seção de "**Operação**".
O motor continua em operação quando o operador deixa o assento, com a embreagem de acessórios engrenada	1. Falha no sistema de controle de presença do operador.	1. Verifique a fiação, as chaves e as conexões. Se não localizar o problema, procure os serviços profissionais da Assistência Técnica Autorizada TRAPP mais próxima.

Problema	Causa probable	Solución
Corte inadequado ou desigual	1. Lâmina gasta, curvada ou solta. 2. O conjunto do cortador não está nivelado. 3. Acúmulo de grama, folhas e sujeira sob o cortador. 4. Mandril da lâmina curvado. 5. Obstrução dos furos de ventilação no conjunto do cortador devido ao acúmulo de grama, folhas e sujeira ao redor dos mandris.	1. Substitua a lâmina. Aperte o parafuso da lâmina. 2. Nivele o conjunto do cortador. 3. Limpe a parte inferior da caixa do cortador. 4. Procure os serviços profissionais da Assistência Técnica Autorizada TRAPP mais próxima. 5. Limpe ao redor dos mandris, a fim de desobstruir os furos de ventilação.
As lâminas do cortador não giram	1. Obstrução no mecanismo da embreagem. 2. Correia acionadora do cortador gasta ou danificada. 3. A correia do cortador está fora da polia do motor. 4. Polia Intermediária travada. 5. Mandril da lâmina travada.	1. Remova a obstrução. 2. Substitua a correia acionadora do cortador. 3. Instale a correia na polia do motor. 4. Substituir a polia intermediária. 5. Entre em contato com a rede de assistência técnica autorizada Trapp mais próxima.
Pouca descarga de grama	1. Velocidade muito baixa do motor. 2. Velocidade muito elevada do motor. 3. Grama molhada. 4. Conjunto do cortador desnivelado. 5. Pressão baixa ou desigual nos pneus. 6. Lâmina gasta, curvada ou solta. 7. Acúmulo de grama, folhas e sujeira sob o cortador. 8. Correia acionadora do cortador já gasta. 9. Lâminas instaladas de modo inadequado. 10. Uso de lâminas inadequadas. 11. Obstrução dos furos de ventilação no conjunto do cortador devido ao acúmulo de grama, folhas e sujeira ao redor dos mandris.	1. Coloque o controle de aceleração na posição "Rápida" (fast). 2. Mude para uma velocidade mais baixa. 3. Aguarde até que a grama seque. 4. Nivele o conjunto do cortador. 5. Verifique a pressão dos pneus. 6. Substitua ou afie a lâmina. Aperte o parafuso da lâmina. 7. Limpe a parte inferior da caixa do cortador. 8. Substitua a correia acionadora do cortador. 9. Reinstale as lâminas com a borda cortante para baixo. 10. Substitua pelas lâminas recomendadas neste manual. 11. Limpe ao redor dos mandris, a fim de desobstruir os furos de ventilação.
Os faróis (caso existam) não funcionam	1. O interruptor das luzes está em "OFF". 2. As lâmpadas estão queimadas. 3. Interruptor das luzes com defeito. 4. Fiação solta ou danificada. 5. Fusível queimado.	1. Coloque o interruptor na posição "ON". 2. Substitua as lâmpadas. 3. Verifique/substitua o interruptor 4. Verifique a fiação e as conexões. 5. Substitua o fusível.
Não é possível carregar a bateria	1. Células da bateria danificadas. 2. Má conexão dos cabos. 3. Regulador com defeito (caso exista). 4. Alternador com defeito.	1. Substitua a bateria. 2. Verifique/limpe todas as conexões. 3. Substitua o regulador. 4. Substitua o alternador.
O motor exibe um "retorno de chama" ao ser desligado	1. O controle de aceleração não foi colocado na posição entre meia e plena velocidade (fast) antes de o motor ser desligado.	1. Mova o controle de aceleração para a posição entre meia e plena velocidade (fast) antes de desligar o motor.

Sugestões para seu gramado ficar ainda mais bonito

1 - Retire pedaços de madeira, raízes, cacos de tijolos, vidros e pedras. Esses objetos além de danificar seu cortador e dificultar o trabalho, causam sérios acidentes ao serem arremessados em alta velocidade.

2 - Procure erradicar as ervas daninhas antes do corte da grama, manualmente ou através do controle químico com orientação técnica. Evite cortar ervas daninhas com o corte do gramado. Muitas plantas invasoras que infestam os jardins possuem um grande potencial de regeneração e seu corte superficial não irá eliminá-las. Em alguns casos, principalmente em épocas de florescimento dessas ervas, essa prática pode até provocar sua disseminação.

3 - Conheça as espécies de grama que compõem seu gramado. Densidade, coloração e capacidade de regeneração variam de espécie para espécie. Assim você saberá se está dando o tratamento correto para o gramado. Abaixo, você encontrará algumas características das principais espécies utilizadas nos gramados brasileiros.

Batatais

Também conhecida como forquilha ou Mato-Grosso. É bastante comum. Folhas verde-claras, duras e ligeiramente pilosas. Resiste bem às secas, pisoteios, pragas e doenças. Evita a erosão e filtra bem a água. Ideal para parques, campos de futebol e bordas de piscinas.

São Carlos

Também conhecida como Curitibana ou grama-larga. Folhas largas, lisas sem pêlos. Cor verde intensa. Esta grama se dá bem tanto no sol quanto em lugares semi-sombreados, úmidos ou rochosos. Tem boa resistência ao pisoteio, pragas, doenças e geadas. Ideal para jardins públicos ou residenciais.

St. Agostinho

Também conhecida como inglesa, imperial ou da costa. Nativa da flora litorânea brasileira. Folhas de largura e comprimento médios. Lisas e sem pêlos. De um verde ligeiramente claro. Resiste às secas, geadas, pragas e doenças. Ambienta-se bem sob o sol ou meia sombra. Vai bem em terrenos salinos e arenosos. Ideal para jardins residenciais, casas de campo, praia e áreas industriais.

Grama da Seda

Também conhecida como bermudas. É muito resistente. Indicada para barrancos e locais pedregosos. Crescimento rápido. Folhas verde-azuladas. Resiste à estiagem. Gosta de sol, mas vai bem na sombra parcial. Ideal para campos de futebol, pátios de escolas, áreas industriais, praças públicas e campos de golfe.

Zoysia

Também conhecida como Grama Japonesa ou Coreana. Folhas bem estreitas. Verde-vivo para o acinzentado. Crescimento lento. Não é muito exigente quanto a fertilidade do solo. Resiste ao pisoteio leve. Gosta muito de sol, mas vai bem em áreas de meia sombra. Boa para terrenos no litoral. Ideal para jardins residenciais, bordas de piscinas e áreas para banho de sol. Vai muito bem entre placas de pedra.

Grama Italiana

Também conhecida como grama preta. Folhas finas verde-escuras. Embora não seja especificamente um tipo de grama, já que pertence a família das liláceas e não das gramíneas, ela é muito usada como forração em áreas de sombra total ou parcial. Muito usada para bordadura de canteiros, declives ou áreas sombradas.

Poda

4 - Um corte cuidadoso é essencial. O primeiro deve ser feito tão logo a grama esteja enraizada, de modo a incentivar seu crescimento horizontal. Depois, apare cada vez que ela ultrapassar cerca de 5 a 7 cm de altura. De qualquer modo, nos meses quentes, quanto mais alto você mantiver seu gramado, tanto mais forte ele fica, já que retém melhor a umidade do solo. Mas não exagere, para não perder em beleza e uniformidade.

5 - Não corte a grama com o gramado muito alto, a fim de evitar pontos falhos e o aspecto de queimado. Por outro lado, cortes muito frequentes tendem a esgotar as reservas nutritivas da grama, deixando-a fraca, suscetível ao ataque de pragas e doenças.

6 - Mantenha as lâminas de corte sempre afiadas evitando assim que as folhas sejam "mastigadas" pela máquina, sem que haja o corte. O corte com as lâminas "cegas" favorece o aparecimento de doenças, às vezes de difícil controle, deixando o gramado irregular e com uma aparência amarronzada.

7 - Outro cuidado que deve ser tomado durante o corte é o sentido do trabalho. Procure alterar a direção dos cortes, evitando assim uma possível compactação do solo. A compactação do terreno reduz a quantidade de oxigênio disponível para as raízes e dificulta seu crescimento normal. Em casos mais graves pode até levar à morte das plantas. Por exemplo, se desta vez a grama for cortada no sentido Norte- Sul, na próxima prefira cortar na direção Leste-Oeste, e assim sucessivamente.

8 - O que fazer com os restos do corte: deixar sobre o gramado ou recolher? Os defensores da idéia sobre o gramado justificam que a palha cortada aos poucos vai se decompondo, devolvendo ao solo alguns nutrientes extraídos por ela. Por outro lado, o recolhimento da palha melhora a aeração e luminosidade rente ao terreno, fatores indispensáveis ao bom desenvolvimento do gramado. Além disso, com a palha recolhida, a temperatura e a umidade junto a grama são menores, reduzindo os riscos do aparecimento de doenças, e inclusive, melhorando a aparência do gramado. Com o sistema simplificado de montagem do recolhedor de grama TRAPP, você poderá escolher a opção que mais lhe agradar.

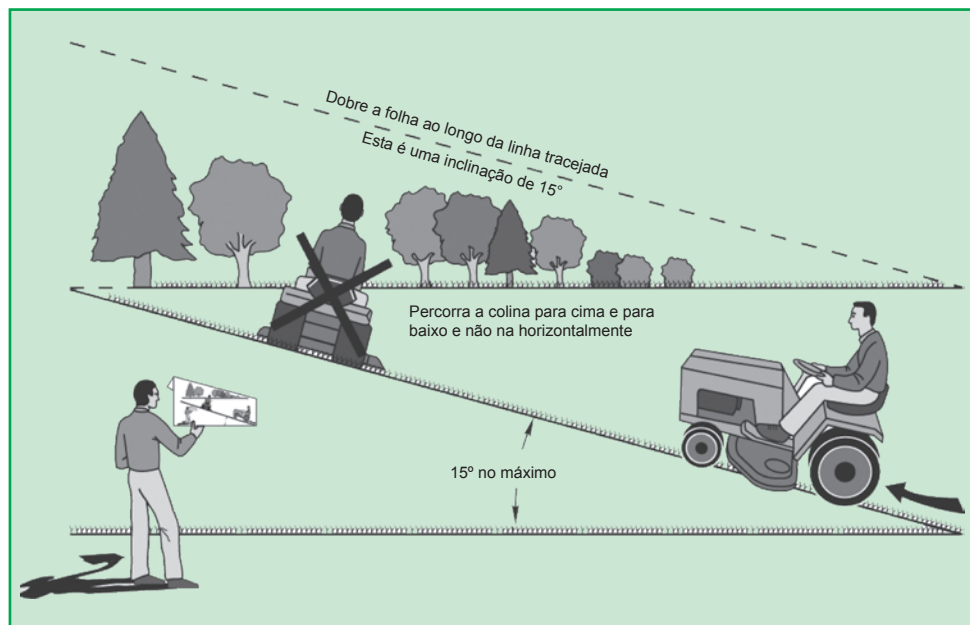
9 - Procure evitar cortar a grama nas primeiras horas da manhã, quando ainda há uma grande quantidade de orvalho, depositada sobre o gramado. Além de facilitar a ocorrência de doenças, é desaconselhável também sob o ponto de vista da segurança do operador.

10 - Como toque final, você pode embelezar ainda mais o seu jardim alterando a altura do corte da grama em determinadas faixas. O cortador de grama TRAPP tem um sistema simples e rápido de regulagem, que permite, sem usos de chaves ou ferramentas, alterar a altura do corte. O efeito final é o mesmo visto nos estádios de futebol, onde o campo de jogo aparece em faixas alternadas com diferentes tons de verde.

Guia sugerido para se comprovar a operação segura em ladeiras

Dobre a folha ao longo da linha tracejada
Esta é uma inclinação de 15°

Percorra a colina para cima e para baixo e não na horizontalmente

15º no máximo

Advertência!

✔ Para evitar ferimentos graves, conduza seu trator para cima e para baixo em terrenos inclinados e nunca cruzando os mesmos.

✔ Evite cortar grama com o trator em inclinações superiores a 15°.

✔ Faça as curvas gradualmente, a fim de evitar tombamentos e perda de controle. Tenha extremo cuidado ao mudar de direção em ladeiras.

1. Dobre esta página ao longo da linha tracejada, como indicado acima.

2. Segure a página à sua frente, de modo que a margem esquerda fique verticalmente paralela a um tronco de árvore ou alguma outra estrutura vertical.

3. Observe, com a parte dobrada, a direção da ladeira que deseja avaliar.

4. Compare o ângulo da parte dobrada com a inclinação da ladeira.

Termo de garantia

A Metalúrgica TRAPP Ltda. garante este produto contra defeitos de fabricação pelo prazo de **6 (seis) meses**, a contar da data de emissão da Nota Fiscal de Compra.

No prazo de garantia estabelecido no parágrafo anterior, já está incluída a garantia legal, estando assim dividida:

- ✔ **Os 3 (três) primeiros meses - garantia legal;**
- ✔ **Os 3 (três) meses seguintes - garantia especial**, concedida pela Metalúrgica Trapp Ltda.

Garantia Bateria

A bateria tem a garantia de **6 (seis) meses** a contar da data de emissão da nota fiscal do trator.

A garantia legal e/ou especial cobre:

- ✔ Defeitos de fabricação como erro de montagem, falha de material e a respectiva mão-de-obra para o conserto, após a devida comprovação pelos técnicos da Metalúrgica Trapp Ltda. ou assistentes técnicos credenciados.

Nota:

- ✔ Todas as peças comprovadamente defeituosas serão substituídas, sem ônus, não havendo troca do aparelho ou equipamento.
- ✔ O comprador será responsável pelas despesas de embalagem e transporte até a Assistência Técnica Trapp mais próxima.
- ✔ Esta garantia será válida somente mediante a apresentação da Nota Fiscal de Compra deste produto.
- ✔ Este produto está sujeito a modificações de especificações técnicas sem aviso prévio do fabricante.

ATENÇÃO!

UTILIZE

PEÇAS ORIGINAIS.

A TRAPP não se responsabiliza por eventuais danos causados ao equipamento ou acidentes, que venham a ocorrer pela utilização de peças não originais.

ATENCIÓN!

UTILICE

PIEZAS ORIGINALES.

TRAPP no se responsabiliza por eventuales daños ocasionados al equipamiento o accidentes, que puedan ocurrir por la utilización de piezas no originales.

ATTENTION!

USE

ORIGINAL PARTS.

TRAPP does not undertake responsibility for eventual damages caused to the equipment, neither for accidents that may occur due to the use of non-original parts.